

[DONNÉES TECHNIQUES](#)

[DHV RAPPORT DE TEST LTF](#)

[DHV RAPPORT DE TEST EN](#)

[FICHE TECHNIQUE](#)

[DÉTAIL DES MATIÈRES](#)

[MANUEL D'INSTRUCTION](#)

[IMPRIMER](#)



DHV TESTREPORT LTF 2009

GRADIENT BRIGHT 4 28

Désignation du type Gradient Bright 4 28
Numéro de certification DHV GS-01-1915-11
Détenteur de la certification [Gradient s.r.o.](#)
Constructeur [Gradient s.r.o.](#)
Classification A
Décollage au treuil Oui
Nombre de place min / max 1 / 1
Accélérateur Oui
Trims Non



COMPORTEMENT AU POIDS TOTAL
MINI (90KG)

fr : Testpiloten



Beni Stocker

COMPORTEMENT AU POIDS
TOTAL MAXI (110KG)



Harry Buntz

Gonflage/décollage

A

A

Comportement en élévation doux, progressif et régulier
Technique de décollage spéciale requise non

doux, progressif et régulier
 non

Atterrissage

A

A

Technique d'atterrissage spéciale requise non

non

Vitesses en vol droit

A

A

Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h oui
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h oui

oui
 oui

Vitesse minimum inférieure à 25 km/h

inférieure à 25 km/h

<u>Débattement/effort aux commandes</u>	A	A
Effort aux commandes symétrique croissant Débattement aux commandes symétrique supérieur à 60 cm		croissant supérieur à 65 cm
<u>Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré</u>	A	A
Angle d'abattée en sortie abattée inférieure à 30° Fermeture effective non		abattée inférieure à 30° non
<u>Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré</u>	A	A
Fermeture effective non		non
<u>Stabilité et amortissement du roulis</u>	A	A
Oscillations amorties		amorties
<u>Stabilité en virage modéré</u>	A	A
Tendance au retour en vol droit sortie spontanée		sortie spontanée
<u>Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide</u> 	A	A
Taux de chute après deux virages 12 m/s à 14 m/s		12 m/s à 14 m/s
<u>Fermeture frontale symétrique</u>	A	A
Entrée bascule en arrière inférieure à 45° Sortie spontanée, inférieure à 3 s Angle d'abattée en sortie abattée comprise entre 0° et 30° Changement de trajectoire maintien de la trajectoire Cascade effective non		bascule en arrière inférieure à 45° spontanée, inférieure à 3 s abattée comprise entre 0° et 30° maintien de la trajectoire non
<u>Fermeture frontale symétrique en vol accéléré</u>	A	A
Entrée bascule en arrière inférieure à 45° Sortie spontanée, inférieure à 3 s Angle d'abattée en sortie abattée comprise entre 0° et 30° Changement de trajectoire maintien de la trajectoire Cascade effective non		bascule en arrière inférieure à 45° spontanée, inférieure à 3 s abattée comprise entre 0° et 30° maintien de la trajectoire non

Sortie de phase parachutale	A	A
Phase parachutale accomplie	Oui	Oui
Sortie spontanée	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	changement de trajectoire inférieur à 45°
Cascade effective	Non	Non
Sortie de passage aux grands angles d'incidence	A	A
Sortie spontanée	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Cascade effective	non	non
Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu	A	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Fermeture	pas de fermeture	pas de fermeture
Cascade effective (autre qu'une fermeture)	non	non
Bascule en arrière	inférieure à 45°	inférieure à 45°
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes	tension de la plupart des suspentes
Fermeture asymétrique 45-50%	A	A
Changement de trajectoire avant regonflement	inférieur à 90°	inférieur à 90°
Angle d'abattée ou de roulis maximum	abattée ou roulis compris entre 0° et 15°	abattée ou roulis compris entre 0° et 15°
Comportement au regonflement	regonflement spontané	regonflement spontané
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé	non	non
Twist effectif	non	non
Cascade effective	non	non
Fermeture asymétrique 70-75%	A	A
Changement de trajectoire avant regonflement	inférieur à 90°	inférieur à 90°
Angle d'abattée ou de roulis maximum	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
Comportement au regonflement	regonflement spontané	regonflement spontané
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé	non	non
Twist effectif	non	non
Cascade effective	non	non

<u>Fermeture asymétrique 45-50% en vol accéléré</u>	A	A
Changement de trajectoire avant regonflement	inférieur à 90°	inférieur à 90°
Angle d'abattée ou de roulis maximum	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
Comportement au regonflement	regonflement spontané	regonflement spontané
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé	non	non
Twist effectif	non	non
Cascade effective	non	non
<u>Fermeture asymétrique 70-75% en vol accéléré</u>	A	A
Changement de trajectoire avant regonflement	inférieur à 90°	inférieur à 90°
Angle d'abattée ou de roulis maximum	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
Comportement au regonflement	regonflement spontané	regonflement spontané
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé	non	non
Twist effectif	non	non
Cascade effective	non	non
<u>Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue</u>	A	A
Capacité à voler droit	oui	oui
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	oui	oui
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique
<u>Tendance à la vrille bras hauts</u>	A	A
Vrille effective	non	non
<u>Essai de tendance à la vrille à basse vitesse</u>	A	A
Vrille effective	non	non
<u>Sortie d'une vrille développée</u>	A	A

Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°	sort de la vrille en moins de 90°
Cascade effective	non	non
Décrochage aux B	A	A
Changement de trajectoire avant relâchement	changement de trajectoire inférieur à 45°	changement de trajectoire inférieur à 45°
Comportement avant relâchement	maintien de stabilité avec envergure droite	maintien de stabilité avec envergure droite
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Cascade effective	non	non
Grandes oreilles	A	A
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	commandes spécifiques
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	vol stable
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Grandes oreilles en vol accéléré	A	A
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	commandes spécifiques
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	vol stable
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable	vol stable
Comportement en sortie de spirale engagée	A	A
Tendance au retour au vol droit	sortie spontanée	sortie spontanée
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	inférieur à 720°, sortie spontanée
Taux de chute pendant l'évaluation de la stabilité en spirale [m/s]	14	14
Commandes de direction alternatives	A	A
Virage à 180° possible en 20 s	oui	oui
Décrochage ou vrille effectif	non	non
Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation		
Pas d'autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation		

by **jursaconsulting**