



GOLDEN3

MANUEL DE VOL

Ce manuel est à lire attentivement avant l'utilisation de la Golden3, et les instructions qui y figurent doivent être scrupuleusement suivies.

- 1. INTRODUCTION**
- 2. VOTRE PARAPENTE**
 - 2.1. Description technique**
 - 2.2. Données techniques**
 - 2.3. Spécification des matériaux**
- 3. CERTIFICATION**
- 4. REGLAGES DE VOTRE PARAPENTE**
 - 4.1. Longueur des freins**
 - 4.2. Installation de l'accélérateur**
- 5. MANOEUVRES DE VOL**
 - 5.1. Régime de vol normal**
 - 5.1.1. Visite pré vol
 - 5.1.2. Décollage
 - 5.1.3. Vol
 - 5.1.4. Atterrissage
 - 5.2. Descente rapide**
 - 5.2.1. Oreilles
 - 5.2.2. Décrochage parachutal aux "B"
 - 5.2.3. 360° engagés
 - 5.3. Manœuvres de pilotage avancé**
 - 5.3.1. Fermeture asymétrique
 - 5.3.2. Fermeture frontale
 - 5.3.3. Décrochage parachutal
 - 5.3.4. Décrochage
 - 5.3.5. Décrochage asymétrique
- 6. ENTRETIEN DE VOTRE PARAPENTE**
- 7. REPARATIONS DE VOTRE PARAPENTE**
- 8. APPRECIER VOTRE VOL**

1. INTRODUCTION

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouvelle GRADIENT GOLDEN3 !

Après le succès mondial de la Golden2, la Golden3, nouvelle aile intermédiaire de Gradient a été certifiée EN-B, LTF 1/2.

La Golden3 a été conçue pour remplacer directement la Golden2 et elle n'est pas plus exigeante en termes de pilotage. La Golden3 est en catégorie intermédiaire (EN-B, LTF 1/2) et elle est donc destinée à un large public de pilotes loisirs-cross, du pilote doué fraîchement sorti d'école au pilote doté d'une longue expérience mais qui pour diverses raisons ne vole pas souvent ou exige une sécurité exceptionnelle.

Cependant, la Golden3 est une aile entièrement nouvelle, résultat final du développement et d'essais de plusieurs prototypes différents. Par exemple, l'aile a un nouveau profil qui apporte une meilleure efficacité sous différents angles d'attaque. Concernant la maniabilité, Gradient, lui a conféré des caractéristiques d'aile de sport pour donner au pilote le retour d'informations optimal. Les pilotes de Golden3 s'apercevront qu'ils peuvent réagir avec précision en thermique et dans une masse d'air turbulente.

Comme tous les parapentes Gradient, la Golden3 a une construction typiquement Gradient qui diminue le poids de l'aile et au-delà améliore les propriétés de vol dans les phases de vol extrêmes, les turbulences et les thermiques.

Nous sommes certains que vous apprécierez ses qualités en vol et sa construction.

Ce manuel vous aidera à vous familiariser avec votre nouveau parapente et vous apportera des informations qui vous aideront à en tirer le meilleur et le conserver en bon état. Si, après lecture de ce manuel, vous avez des doutes ou des questions, n'hésitez pas à nous contacter ou à contacter tout revendeur GRADIENT autorisé. Nous nous ferons un plaisir de répondre à vos interrogations.

Lorsque vous serez familiarisé avec votre Golden3, nous serons très heureux de recueillir vos expériences de vol sous votre nouveau parapente.

2. VOTRE PARAPENTE

2.1. Description technique

- **2.1. Description technique**
- La forme à plat de l'aile est une ellipse allongée avec une légère distorsion positive du bord d'attaque. Cela signifie que les stabilos sont un peu décalés vers l'arrière en vol.
- La Golden3 possède un nouveau profil pour un équilibre optimal entre performance et stabilité. Ses caractéristiques lui procurent une grande stabilité sur une large plage de vitesse.

- Une attention spéciale a été accordée à la position, la surface et la forme des ouvertures des caissons pour assurer une grande stabilité sous un large spectre d'angles d'attaque. Les tailles d'ouvertures progressives aident à la stabilité et favorisent la répartition de la pression dans l'aile.
- Pour une meilleure répartition des forces dans la voile, la technologie des cloisons diagonales partielles est employée. Les forces qui s'exercent en différent point de l'aile sont soigneusement calculées et réparties pour obtenir un aspect de surface impeccable et des sensations de vol intuitives.
- Le suspentage à 3 étages avec diamètre des suspentes progressif est doté de suspentes hautes faites d'un Dyneema Liros DC très résistant. Les boucles de ces suspentes sont épissurées ce qui leur confère une résistance maximale, un excellent vieillissement et une traînée minimale.
- La partie supérieure du suspentage comprend quatre rangées (A, B, C, D). Les suspentes C et D se rejoignent pour ne garder que trois élévateurs. Cela aide à réduire la traînée et procure une plus grande facilité d'utilisation. Le pilote l'appréciera pendant la visite pré vol.
- Les C sont montés avec un tour mort sur les maillons pour faciliter les réglages lors des révisions en atelier de S.A.V.
- La GOLDEN3 est dotée d'un système accélérateur composé de deux poulies pour diminuer les efforts, qui dispense une course de 13 cm (taille 28).

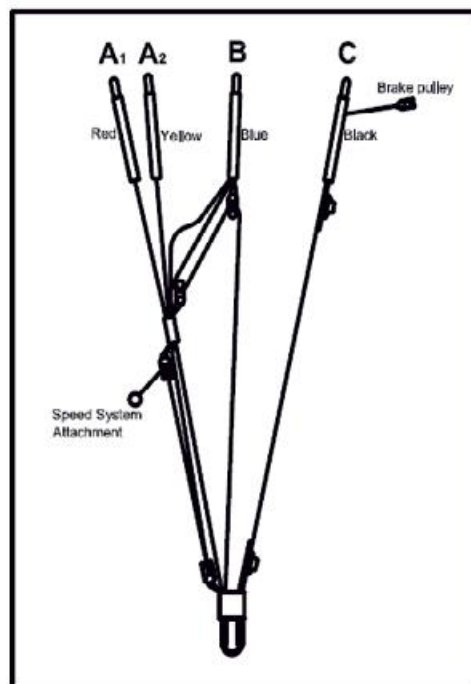
Longueur des Elévateurs GOLDEN3 (mm) :

Taille 22 :	A1+A2	B	C
Non accéléré	440	440	440
accéléré	330	350	441

Taille 24:	A1+A2	B	C
Non accéléré	460	460	460
accéléré	340	363	460

Taille 26 :	A1+A2	B	C
Non accéléré	480	480	480
accéléré	355	380	480

Taille 28,30:	A1+A2	B	C
Non accéléré	500	500	500
accéléré	370	395	500



- Gradient a prêté attention aux détails tels que des points d'attache réduisant la traînée aux stabilos; des vide-cailloux sur les stabilos, un élévateur Oreilles avec un petit maillon, un nouveau sac et des sacs de protection et d'élévateurs.

2.2 Données techniques

GOLDEN3	22	24	26	28	30
Surface à plat	22.40 m ²	24,37 m ²	26,56 m ²	29,24 m ²	31,63 m ²
Surface projetée	19.39 m ²	21,1 m ²	22,98 m ²	25,70 m ²	27,79 m ²
Envergure à plat	10.96 m	11,44 m	11,88 m	12,50 m	13,00 m
Envergure projetée	9.19 m	9,58 m	10,00 m	10,57 m	10,99 m
Allongement à plat	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37
Allongement projeté	4.35	4,35	4,35	4,35	4,35
Corde maximum	2.57 m	2,68 m	2,80 m	2,90 m	3,02 m
Corde minimum	0.53 m	0,56 m	0,58 m	0,66 m	0.69 m
Nombre de caissons	50	50	50	50	50
Longueur totale de suspentes	313,9 m	327,5 m	341,7 m	356.7 m	371 m
Poids de l'aile	4.4 kg	5,0 kg	5,3 kg	5,7 kg	6,1 kg
Poids total volant min-max.*	62-77 kg	75-90 kg	85-100 kg	95-115 kg	110-130 kg
Certification	B / 1-2	B / 1-2	B / 1-2	B / 1-2	B / 1-2
Taux de chute minimum**	±1.1 m/s	±1,1 m/s	±1,1 m/s	±1,1 m/s	±1,1 m/s
Vitesse bras hauts**	± 38 km/h	± 38 km/h	± 38 km/h	± 38 km/h	± 38 km/h
Vitesse maximum**	± 50 km/h	± 50 km/h	± 50 km/h	± 50 km/h	± 50 km/h
Finesse maximum**	8.5+	8.5+	8.5+	8.5+	8.5+

* Le PTV est le poids du pilote incluant l'aile et tout l'équipement (18-25 kg).

** Les performances sont données à titre indicatif et ne doivent en aucun cas servir à comparer avec d'autres parapentes.

2.3. Spécification des matériaux

Voile

Extrados Porcher Marine SKYTEX 9092 E85A-Evolution, 45 g/m²
 Porcher Marine SKYTEX 9017 E38A-Classic, 40 g/m²
 Intrados Porcher Marine SKYTEX 9017 E38A-Classic, 40 g/m²
 Cloisons Porcher Marine SKYTEX 9017 E29A-Hard finish, 40 g/m²
 Renforts..... .. Scrim F 02 420 X15A, 180 g/m² et Dacron 160 g/m²
 Fil de couture Benar PES

Suspentage

Suspentes LIROS Dyneema DC 60 / Ø 0.6 mm – Force 68 daN
 LIROS Dyneema DC 120 / Ø 0.8 mm - Force 122 daN
 Cousin Dyneema Ø 0.95 mm - Force 80 daN
 Cousin Dyneema Ø 1.1 mm - Force 100 daN
 Cousin Dyneema Ø 1.3 mm - Force 130 daN
 Cousin Technora Ø 1.2 mm - Force 110 daN
 Cousin Technora Ø 1.5 mm - Force 150 daN
 Cousin Technora Ø 1.8 mm - Force 215 daN
 Cousin Technora Ø 1.9 mm - Force 300 daN

ElévateursPAD 1.6 / 22 mm and 1.6 / 15 mm
Fil de couture PAV 9 PAD
Poulies AustriAlpin Parafly, Riley Australia
MaillonsMaillon Rapide Ø 3.5 mm

3. CERTIFICATION

Les GOLDEN3 ont reçu l'homologation EN B et LTF 1/2.

Le certificat d'homologation de chaque GOLDEN3 se trouve sur la cloison centrale. L'homologation est valable pour tout type de sellette de type ABS. Ce type de sellette permet le réglage de longueur de la sangle ventrale. La distance recommandée entre axes des maillons est de 42 à 45 cm.

La remarque suivante s'applique aussi bien à la Golden3 qu'à tous les autres parapentes. Lorsque la ventrale est relâchée, le contrôle à la sellette par déplacement du poids du pilote est plus grand et l'aile est plus sensible aux mouvements de la masse d'air environnante. Par contre, lorsque la ventrale est resserrée, le pilote sent l'aile subjectivement plus stable, mais virer à la sellette est pratiquement impossible.

ATTENTION: Le parapente GOLDEN3 est conçu pour décoller d'une pente ou avec l'aide d'un treuil.

CE PARAPENTE N'EST PAS CONSTRUIT POUR EFFECTUER DES SAUTS D'UN AVION, D'UN BALLON NI POUR DES SAUTS AVEC OUVERTURE RETARDEE DE LA VOILE

4. REGLAGES DE VOTRE PARAPENTE

Chaque parapente GOLDEN3, à sa sortie d'usine, subit un contrôle final et **un essai en vol** pour vérifier que ses caractéristiques et mesures correspondent aux spécifications du Constructeur. Vous n'avez qu'à régler la longueur des commandes de freins et la position du barreau d'accélérateur en selon les prescriptions de ce manuel.

Tout autre réglage ou modification de votre GOLDEN3 vous fera perdre le bénéfice de la garantie, de la navigabilité et de la validité de l'homologation - vous mettriez ainsi en danger votre vie et celles des autres. Si vous avez des suggestions d'améliorations, faites-nous en part; nos pilotes testeront vos suggestions sans risque pour vous-même.

4.1. Longueur des freins

Lorsque vous recevez votre nouvelle GOLDEN3, la longueur des freins est réglée à la même longueur que pour les vols tests d'homologation. Cette longueur devrait convenir à la majorité des pilotes et elle est marquée sur la suspente principale de frein. Bien entendu, vous pouvez l'ajuster selon vos dispositions physiques, la

hauteur des points d'ancrage de votre sellette, ou votre type de pilotage. Nous vous recommandons d'agir raisonnablement en réglant vos freins. Si vous devez retrouver le réglage initial et que la marque blanche sur la drisse est effacée, utilisez les longueurs suivantes:

Golden3 22 : 206 cm, Golden3 24 : 216 cm, Golden3 26 : 225 cm, Golden3 28 : 235 cm, Golden3 30 : 245 cm

Des freins trop courts peuvent

1. occasionner une fatigue à cause d'une position inhabituelle des bras,
2. empêcher la sortie d'une figure de vol instable et
3. réduire notablement la plage de vitesse de votre aile.

Des freins trop longs peuvent

- a) gêner le contrôle de la voile pendant le décollage
- b) réduire le contrôle dans certaines configurations de vol extrêmes
- c) rendre difficile l'exécution d'une bonne ressource à l'atterrissage.

Chaque suspente de freins sera solidement attachée à sa poignée. N'utilisez que des nœuds vous garantissant une bonne fixation

4.2. Installation de l'accélérateur

LA GOLDEN3 est équipée d'un système d'accélérateur très efficace manœuvré avec les pieds. L'appui sur le barreau d'accélérateur raccourcit les élévateurs A et B réduisant ainsi l'angle d'attaque de la voile. Grâce aux longueurs respectives des C & D, le profil est modifié de façon à conserver les caractéristiques de l'aile. La course d'accélérateur entre poulies est de 13 cm. Assurez-vous, au réglage de votre barreau d'accélérateur, que vous pouvez en utiliser toute la course.

5. MANOEUVRES DE VOL

Ce manuel est conçu comme un guide des principales possibilités de votre nouveau parapente GOLDEN3. En aucun cas, il ne remplace un manuel d'apprentissage du pilotage ni une formation au pilotage du parapente.

5.1 Régime de vol normal

5.1.1 Visite de pré vol

Une visite pré vol est essentielle pour la sécurité du vol et c'est pourquoi vous devez y être très attentif. En premier, vous devez vérifier que la voile, les suspentes et les élévateurs ne sont pas abîmés ni accrochés quelque part. N'oubliez pas, non plus, votre sellette et votre parachute de secours.

Avant le décollage étalez la voile en arc de cercle et vérifiez que:

* toutes les ouvertures de caissons sont libres

- * aucune suspente n'est enroulée autour de - ou sous - la voile
- * aucune suspente n'est emmêlée ou ne présente des nœuds
- * aucune branche, touffe d'herbe ou autre objet n'est emmêlé dans les suspentes
- * les élévateurs ne sont pas "twistés"
- * les suspentes de freins jouent librement dans les poulies
- * les nœuds des poignées de freins sont serrés
- * les maillons des élévateurs sont serrés

5.1.2 Décollage

Le gonflage de la Golden3 est immédiat, soit face à la pente, soit face à la voile. Une traction dynamique des élévateurs frontaux (A couleur rouge) amène l'aile simplement et facilement au-dessus du pilote. L'aile gonfle à partir du centre de façon équilibrée et régulière. La GOLDEN3 n'a pas tendance à dépasser le pilote et elle se stabilise rapidement au-dessus de sa tête. N'oubliez pas le contrôle visuel de l'aile et des suspentes avant le décollage effectif. Une légère pression sur les freins peut faciliter le décollage.

5.1.3 Vol

Quand les freins sont relâchés, la GOLDEN3 est calée pour voler à la finesse maximum. Le taux de chute minimum s'obtient avec une traction symétrique sur les commandes d'environ 20%-25% de leur course.

Vol en conditions turbulentes

En vol en turbulences sérieuses, une pression légère sur les deux freins stabilisera la voile. Voler avec un peu de freins aide aussi à empêcher les fermetures et permet d'obtenir un meilleur retour d'information de votre aile et de comprendre comment les turbulences affectent son comportement. Une réaction adaptée aux mouvements de l'aile grâce aux freins et au transfert de poids dans la sellette est connue sous le nom de "pilotage actif". Un pilote qui montre de bonnes capacités de pilotage actif diminuera de façon significative le nombre et la gravité des fermetures qu'il ou elle rencontrera.

Le virage

LA GOLDEN3 est très facile et agréable en virage. Ses propriétés de maniabilité sont très franches et précises et ne requièrent aucune habitude spéciale ni aucune manœuvre inhabituelle. Au développement de la GOLDEN3, une attention toute particulière a été apportée aux forces nécessaires au pilotage. La course et la dureté des freins ont été optimisés. En vol, les commandes sont fermes, franches et précises et permettent une communication parfaite entre le pilote et son aile. Une sellette avec la ventrale raisonnablement relâchée facilite le virage. En cas de nécessité (commande de freins rompue par exemple) vous pouvez manœuvrer la GOLDEN3 aux arrières ou au transfert de poids du corps.

Utilisation de l'accélérateur

La vitesse maximum est un des points forts des parapentes GRADIENT, et la GOLDEN3 ne manque pas à la règle. Elle a non seulement une haute vitesse maximum, mais en plus, contrairement à d'autres parapentes, la totalité de la gamme de vitesse est utilisable. En dépit de cette exceptionnelle stabilité, n'oubliez pas qu'une fermeture à vitesse maximum sera toujours plus sérieuse que la même, bras hauts. Gardez toujours les mains sur les poignées de freins lorsque vous volez vite en turbulences et soyez prêt à relâcher l'accélérateur immédiatement au premier signe de fermeture. Près du relief, servez-vous de l'accélérateur avec prudence, ou ne l'utilisez pas.

5.1.4 Atterrissage

L'atterrissage avec la GOLDEN3 ne pose aucun problème. Lors de vos premiers vols, vous serez peut-être surpris par son plané. Pensez-y lorsque vous ferez votre approche. Avec du vent de face, à environ un mètre de haut du sol, vous pouvez enfoncer les freins complètement. En cas de vent nul, ou si vous devez faire un atterrissage d'urgence vent arrière, il vaut mieux prendre un tour de freins pour effectuer une bonne ressource.

5.2. Descente rapide

N'importe quel pilote se retrouvera un jour ou l'autre en situation de devoir perdre rapidement de l'altitude. Soit à cause d'un brusque changement de météo, soit parce qu'il ne veut pas rentrer dans les nuages, soit, tout simplement pour finir son vol rapidement. Si la zone d'atterrissage se trouve au milieu de puissants thermiques, il est souvent difficile de se poser sans utiliser une méthode de descente rapide. Il y a 3 méthodes principales de descente rapide: les "oreilles", les "B" et les "360° engagés".

Ces manœuvres sont à effectuer sous le contrôle de moniteurs avec un parachute de secours. Ne jouez jamais avec votre sécurité

5.2.1 Oreilles

C'est la méthode de descente rapide la plus facile. Selon la surface de l'aile que vous fermez, des taux de chute de 3 à 6 m/s peuvent être atteints. Le taux de chute et la vitesse peuvent augmenter à l'aide de l'accélérateur. Aux oreilles, vous pouvez diriger la GOLDEN3 en utilisant le transfert de poids dans la sellette.

· **Mise en œuvre:** Saisir l'élévateur **extérieur jaune** spécial oreilles des "A" de chaque côté aussi haut que possible et les tirer vers le bas doucement. Les tenir fermement. La surface effective du parapente est réduite également de chaque côté de l'aile. La taille de la surface dégonflée dépend de l'ampleur de la traction exercée. Veillez à tirer également chaque côté.

· **Réouverture:** En temps normal, la GOLDEN3 rouvre automatiquement au relâché des élévateurs. L'ouverture peut être accélérée en pompant doucement plusieurs fois avec les deux freins symétriquement.

5.2.2 Décrochage parachutal aux "B"

C'est une méthode très efficace et selon l'amplitude de la traction des "B", vous pouvez obtenir des taux de chute de 5 à 10 m/s. Les élévateurs "B" sont **repérés en bleu** et les suspentes correspondantes sont **également bleues**.

· **Mise en œuvre:** Saisir les élévateurs "B" en haut aux maillons et les tirer doucement vers le bas jusqu'à ce que la voile présente une cassure sur toute l'envergure au niveau des points d'ancrage des "B" sur l'intrados. Votre taux de chute augmente considérablement cependant que votre vitesse horizontale diminue pratiquement à zéro. Ne vous inquiétez pas lorsque les filets d'air se détachent de l'extrados et que l'aile rentre en phase parachutale en n'avançant plus. Elle va aussitôt se stabiliser au-dessus de votre tête.

Sortie: En relâchant les "B", la GOLDEN3 revient spontanément au vol normal sans décrocher ni faire une abattée devant le pilote. Relâcher les élévateurs doucement et symétriquement.

ATTENTION: Tirer symétriquement et en même temps. Si les élévateurs "B" sont relâchés inégalement, l'aile peut engager un virage. Si les élévateurs "B" sont relâchés lentement et très inégalement, l'aile pourrait partir en vrille.

5.2.3 360° engagés

Les 360° engagés sont la méthode de descente rapide la plus efficace. Chaque pilote devrait être capable d'effectuer cette manœuvre et, un jour, vous risquez d'en avoir besoin. Soyez toujours conscients de votre altitude qui décroît très rapidement lors des 360°. Le taux de chute atteint en 360° engagés peut dépasser 15 m/s. Pendant la manœuvre, le pilote et l'aile vont subir d'importantes forces centrifuges: La surcharge peut dépasser 3 g (!), ce qui représente une énorme contrainte pour le pilote et l'aile.

· **Mise en œuvre:** Enfoncez doucement et régulièrement une commande de freins de telle sorte que la voile passe d'un 360° normal à un virage serré puis en 360° engagés. La transition peut être facilitée en déplaçant le poids vers l'intérieur du virage. Surveillez la tension de la commande pendant toute la manœuvre - un relâchement de la tension signale une surcharge de l'aile et un risque de décrochage asymétrique.

· **Sortie:** LA GOLDEN3 sort spontanément des 360° engagés dès que les freins sont relâchés. Relâchez les doucement et finissez vos 360° engagés en conservant une marge de sécurité par rapport au sol!

· **ATTENTION : Pensez à avoir une position neutre (centrée) dans la sellette: un transfert de poids à l'intérieur du virage peut ralentir la sortie.**

5.3 Manœuvres de pilotage avancé

. Quelle que soit la catégorie du parapente sous lequel vous volez ou quelle que soit sa certification, en turbulences ou en thermiques puissants, il peut vous arriver tous types de fermetures. LA GOLDEN3 se comporte très sagement dans ces situations. Certes, non seulement LA GOLDEN3 s'accommode des régimes de vol exceptionnels, mais elle offre, en outre, un niveau de sécurité au-dessus de la moyenne dans sa catégorie. Cependant, vous devez suivre toutes les règles de sécurité pendant ces manœuvres et toujours surveiller votre altitude.

Avant d'accomplir des manœuvres de vol spéciales, rappelez-vous que:

. Vous devez vous entraîner à jeter le parachute de secours au sol sur un simulateur jusqu'à ce que ce geste devienne automatique et efficace.

. Une perte d'altitude rapide et des forces de rotation considérables peuvent survenir durant les manœuvres instables. Prenez ces facteurs en considération pour le déploiement de votre parachute de secours.

5.3.1. Fermeture asymétrique

Mise en œuvre: Saisir l'élévateur jaune extérieur A d'un côté et le tirer doucement vers le bas. L'extrémité de l'aile se replie sous l'intrados en formant une oreille. La taille de l'oreille dépend de l'amplitude de la traction sur l'élévateur et du nombre de suspentes tirées.

Sortie: en conditions normales, la GOLDEN3 rouvre spontanément lorsque l'élévateur est relâché. Le temps de réouverture et la perte d'altitude peuvent être réduits par une action adaptée du pilote. Vous pouvez arrêter toute tendance à tourner en freinant du côté ouvert sans sur-pilotage pour ne pas le décrocher et en transférant le poids du corps du côté ouvert de l'aile.

5.3.2. Fermeture frontale

. **Mise en œuvre:** Saisir le haut des quatre élévateurs A et tirer les vers le bas jusqu'à ce que le bord d'attaque se ferme.

Sortie: en conditions normales, la GOLDEN3 retrouve spontanément son vol normal dès que les élévateurs avants sont relâchés. L'ouverture peut être facilitée en appliquant un peu de freins de chaque côté simultanément

5.3.3. Décrochage parachutal

. **Mise en œuvre:** Enfoncer doucement les deux freins jusqu'à ce que le taux de chute augmente significativement et que la vitesse horizontale devienne presque nulle. La pression sur les freins doit être contrôlée de telle sorte que le parapente reste gonflé et ne passe pas en décrochage.

. **Sortie:** LA GOLDEN3 ne peut pas rester en phase parachutale stabilisée. Donc, quand les freins sont relâchés, l'aile revient automatiquement en vol normal. En cas de besoin, vous pouvez accélérer le retour au vol normal en enfonçant avec

force les deux freins puis en les relâchant rapidement, soit en tirant sur les "A" légèrement.

ATTENTION: *si vous tirez trop sur les "A", vous pouvez occasionner une fermeture frontale du bord d'attaque.*

5.3.4. Décrochage

- **Mise en œuvre:** Faites un ou deux tours de freins et enfoncez les deux commandes doucement. Les maintenir jusqu'à ce que l'aile tombe derrière le pilote et prenne la forme caractéristique en croissant. Maintenez vos mains fermement (en les collant contre la sellette, par exemple) et faites attention de ne pas relâcher les freins prématurément ou asymétriquement.

- **Sortie:** LA GOLDEN3 sort spontanément d'un décrochage dès que les freins sont relâchés régulièrement. Pendant une sortie normale de décrochage, la GOLDEN3 ne présente aucune tendance extrême telle qu'une forte abattée devant le pilote. Si les freins sont relâchés trop tôt ou trop rapidement, l'aile a tendance à effectuer une abattée. Cette abattée peut être contrôlée par un freinage adapté des deux côtés simultanément.

ATTENTION: *Quand les freins sont relâchés asymétriquement, il arrive de constater une grosse fermeture asymétrique suivie d'un départ en autorotation.*

5.3.5. Décrochage asymétrique

- **Mise en œuvre:** Ralentir en freinant presque jusqu'à la vitesse minimum. Enfoncez complètement un frein en relâchant simultanément la commande opposée. Du fait que le côté décroché tombe en arrière, l'aile subit une séparation des filets d'air d'un côté qui occasionne une vrille et une perte rapide d'altitude.

- **Sortie:** en conditions normales, la GOLDEN3 est capable de sortir spontanément d'une vrille à plat lorsque les freins sont relâchés.

ATTENTION: *En général, lorsqu'il y a une rotation rapide ou longue et que les freins sont relâchés trop rapidement, la voile peut effectuer une abattée suivie d'une grosse fermeture asymétrique.*

AVERTISSEMENT: *Dans tous les régimes de vol où l'on constate un décrochage total ou partiel des filets d'air, on constate toujours une augmentation rapide du taux de chute et une importante perte d'altitude*

Et rappelez-vous: *Une fausse manœuvre au mauvais moment peut transformer une situation bien agréable en un dangereux problème qui peut, en plus, exposer votre parapente à des forces qui risquent de l'endommager. N'exercez donc vos talents de pilote que dans le cadre de stages de pilotage et avec un parachute de secours!*

6. ENTRETIEN DE VOTRE PARAPENTE

Si vous utilisez votre parapente avec soin et l'entreposez à un endroit approprié, vous pourrez en profiter très longtemps. Si, par contre, vous négligez son entretien, son entreposage et que vous utilisiez des produits nettoyants inadaptés, sa durée de vie peut en être significativement réduite et son utilisation pourrait s'en avérer dangereuse.

Vous devez observer ces règles:

- Choisissez des endroits convenables pour décoller. Des suspentes accrochées à des racines ou des rochers provoquent des contraintes inutiles sur leurs points d'ancrage. Des suspentes coincées peuvent s'abîmer ou déchirer le tissu de l'aile.
- A l'atterrissage, ne laissez jamais l'aile retomber sur le bord d'attaque. L'effet de ce choc et de l'augmentation de pression peut affaiblir l'enduction, les cloisons et les coutures.
- Protégez la voile des contraintes inutiles. Une manipulation inconsidérée de votre voile, par exemple en la traînant sur l'herbe, le sol, le sable ou les rochers réduira sa durée de vie et augmentera sa porosité.
- Pendant la préparation de votre aile au décollage ou bien pendant sa manipulation au sol, prenez garde de ne pas marcher sur les suspentes ni sur le tissu.
- Ne faites pas de nœuds inutiles aux suspentes. Les méthodes de pliage avec des nœuds, utilisées pour les parachutes ne sont pas adaptées pour les parapentes.
- Protégez votre voile et ses suspentes d'une exposition inutile au soleil. Les rayons U.V. peuvent endommager de nombreuses parties de votre parapente.
- Essayez de **ne pas plier votre voile humide**. Si vous ne pouvez faire autrement, faites la sécher bien vite à l'abri du soleil. Faites bien attention de **ne pas ranger votre parapente humide**, c'est la cause principale de l'usure du tissu.
- Ne mettez pas votre voile en contact avec de l'eau de mer. Si cela vous arrive, rincez les suspentes, les élévateurs et la voile à l'eau douce puis séchez la avant pliage et stockage.
- A la fin de votre vol ou avant de la ranger, mettez toujours votre voile dans sa housse de protection.
- Pendant son stockage ou son transport, assurez-vous que votre voile n'est pas exposée à des températures supérieures à 50°C.
- N'exposez pas votre voile au contact de substances chimiques. Si cela arrive, nettoyez seulement votre voile avec de l'eau tiède.
- En cas de stockage prolongé, ne pliez pas l'aile trop serrée et entreposez-la dans une pièce fraîche, sèche et bien aérée.

- Après un atterrissage dans les arbres ou dans l'eau, examinez toujours votre parapente attentivement. Si vous suspectez que ses caractéristiques de vol aient changé, contactez le revendeur autorisé GRADIENT le plus proche dès que possible.
- Après 200 heures de vol ou deux ans au plus, votre GOLDEN3 doit être entièrement vérifiée et testée par le constructeur ou par un atelier agréé.

7. REPARATIONS DE VOTRE PARAPENTE

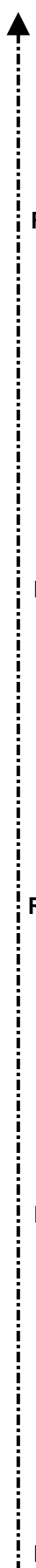
Seules de petites réparations qui n'affectent pas les capacités aériennes du parapente peuvent être effectuées par l'utilisateur. Au nombre de celles-ci on peut compter la réparation des petites déchirures allant jusqu'à 10 cm maximum, en dehors des zones de coutures, le changement de suspentes détériorées ou le remplacement des anneaux toriques en caoutchouc des petits maillons d'élévateur.

Quand vous réparez vous-même votre parapente, respectez toujours les règles suivantes:

- Quand vous réparez l'aile, utilisez le tissu auto-adhésif spécifique à cet usage. Avec votre GOLDEN3, le constructeur fournit une petite quantité de bande rib-stop suffisant pour toute petite réparation.
- Les seules réparations admissibles sur le suspentage consistent à changer des suspentes endommagées par de nouvelles, fournies par GRADIENT, par un des revendeurs autorisés ou par un atelier de Service Après Vente agréé. Lorsque vous commandez des suspentes, employez les codes fournis dans le diagramme de suspentage ci-contre. Donnez également l'indication G3 pour GOLDEN3, suivie de la taille de votre aile, G3 22, G3 24, G3 26, G 2 28 ou G 3 30 suivie du code de la suspente, par exemple:
 - La suspente basse A extérieure pour la Golden3 28: G3 28 A 1.3
- Une seule exception: remplacer une suspente/drisse de freins sur le terrain. A cet effet, le constructeur vous fournit une suspente de rechange avec chaque GOLDEN3 avec une épissure à une extrémité. La longueur sera réglée en comparant avec la même suspente du côté opposé, puis attachée à la poignée de frein. Dès que possible, remplacez cette suspente par une suspente d'origine auprès d'un atelier de S.A.V. GRADIENT agréé.
- Après le remplacement de n'importe quelle suspente, faites une visite pré vol approfondie. Si vous avez le moindre doute, confiez le contrôle à un revendeur GRADIENT agréé.
- Si vous devez remplacer les anneaux toriques - fournis avec chaque GOLDEN3 - qui maintiennent les suspentes sur les maillons d'élévateur, assurez-vous que les suspentes n'ont pas été interverties et que vous les avez replacées dans le maillon dans le bon ordre.

Gradient Golden3 - Plan de suspentage

Milieu de
L'aile



A

B

C

D

R

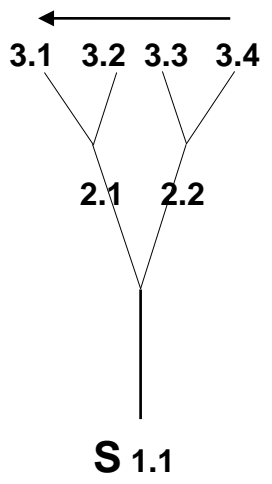
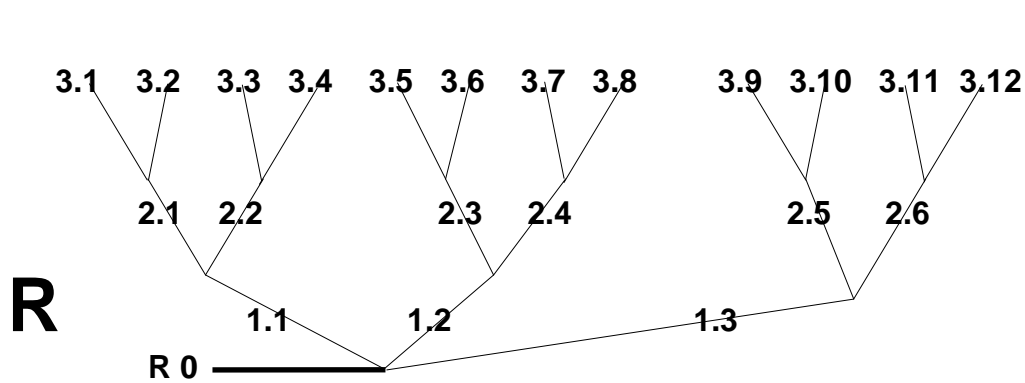
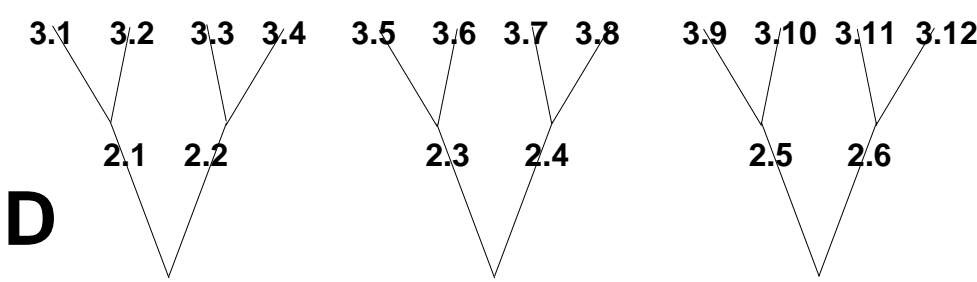
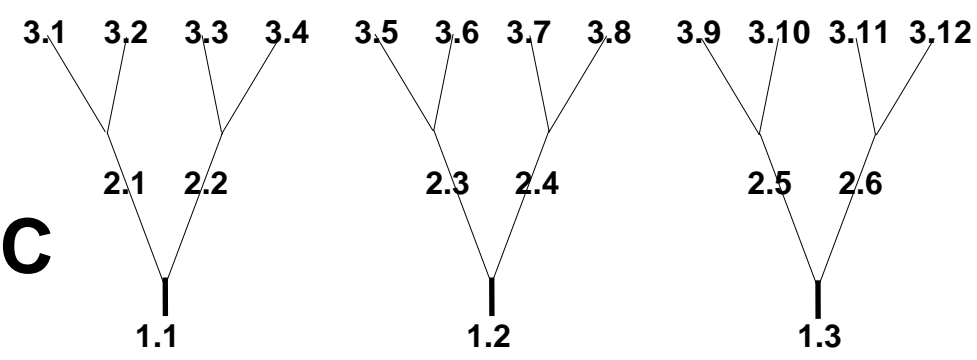
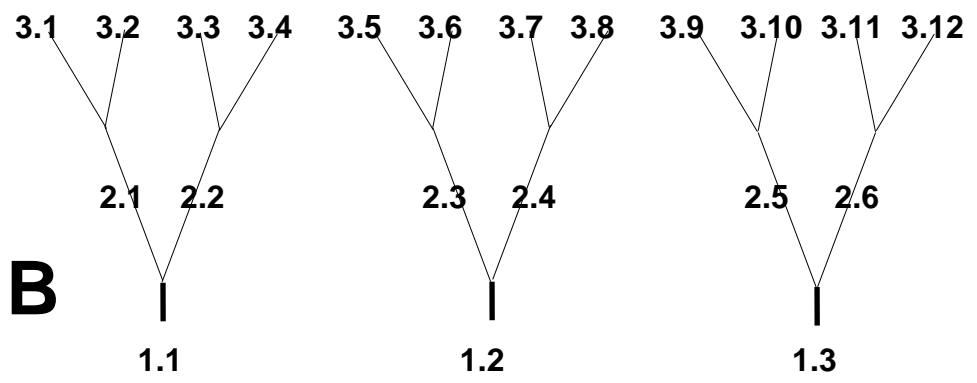
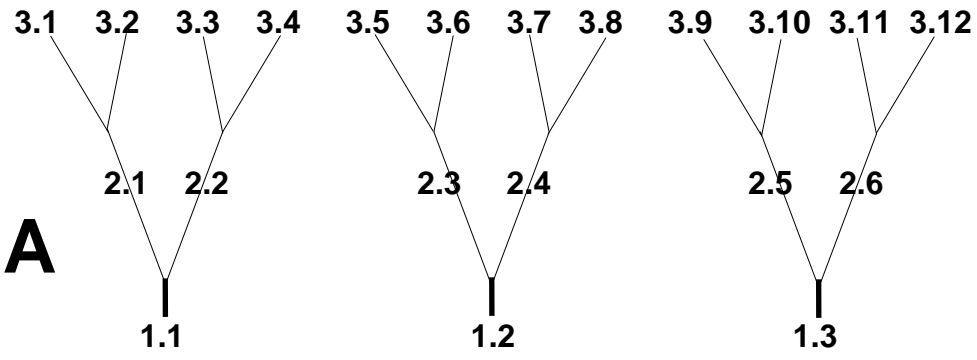
Rangée

Rangée

Rangée

Rangée

FREINS



8. APPRECIEZ VOTRE VOL

Même si la GOLDEN3 possède d'exceptionnelles performances et une remarquable stabilité, il faut toujours garder à l'esprit que chaque parapente est un aéronef et que tous les sports aériens sont potentiellement dangereux.

Souvenez-vous que votre sécurité repose entre vos mains et qu'un pilote chanceux est un pilote bien préparé.

Ne sous-estimez jamais les conditions aérologiques et météorologiques et n'oubliez pas que vous volez pour votre plaisir et non pour devenir un „héros tombé“. Souvenez-vous en et le bonheur que seul le Vol Libre peut procurer sera votre.

Nous sommes sûrs que votre attitude responsable et les performances en vol de la GOLDEN3 se conjugueront pour vous procurer des instants de vol inoubliables.

GRADIENT vous souhaite de merveilleux vols et d'heureux atterrissages.

Ondřej Dupal
Directeur

Václav Sýkora
Designer