

DONNÉES TECHNIQUES**RAPPORT DE TEST DHV 03 GRADIENT GOLDEN 2 30****Type** Gradient Golden 2 30**Numéro de certificat** DHV GS-01-1580-06**FR : Holder of certificate** [Turnpoint Fastline GmbH](#)**Fabricant** Gradient s.r.o.**Classification** 1-2 GH**FR : Winch tow** Oui**Nombre de palce minimum / Nombre de place maximum** 1 / 1**Accélérateur** Oui**Trimms** Non**FR : BEHAVIOUR AT MIN WEIGHT IN FLIGHT(105 KG)** **FR : BEHAVIOUR AT MAX W FLIGHT(130 KG)**

Décollage	1	1
Gonflage	régulier, immédiatement	régulier, immédiatement
Comportement lors de la montée	vient immédiatement au-dessus du pilote	vient immédiatement au-dessus du pilote
Vitesse de décollage (course)	faible	faible
Maniabilité au décollage	simple	simple
Vol droit	1	1
Stabilité en roulis	Moyen	Moyen
Maniabilité - aptitude à tourner	1	1-2
Tendance au négatif	faible	faible
Débattement	élevé	élevé
Maniabilité	Moyen	Moyen
Débattement aux commandes	1-2	1-2
Longueur avant parachutage	moyen 60 cm à 75 cm	moyen 60 cm à 75 cm
Longueur avant décrochage	moyen 65 cm à 80 cm	moyen 65 cm à 80 cm
Augmentation de la pression au freins	Moyen	Moyen
Fermeture frontale	1-2	1-2
Accélération avant fermeture	faible	faible
Comportement à la réouverture	d` elle-même avec retard	d` elle-même avec retard
Comportement à la réouverture		
Fermeture latérale	1-2	1-2
Rotation	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
FR : Change of course	180 - 360 degrés	180 - 360 degrés
Vitesse de rotation	Moyen	Moyen
	avec ralentissement	avec ralentissement
FR : Max. roll/pitch angle	Moin de 45 degrés	Moin de 45 degrés
Perte d` altitude	Moyen	Moyen
Stabilisation	d` elle-même	d` elle-même
Comportement à la réouverture	d` elle-même	d` elle-même
Fermeture latérale contrée	1	1-2
Stabilisation	facile à contrer au frein	facile à contrer au frein
Débattement pour la stabilisation	Moyen	Moyen
Augmentation de la pression au freins	élevé	élevé

Rotation à l`opposé de la fermeture	simple, aucune tendance au décrochage	simple, aucune tendance au décrochage
Comportement à la réouverture	rapidement d`elle-même	d`elle-même avec retard
Décrochage laché symétrique	1-2	1-2
Vrille, départ bras haut	1-2	1-2
Vrille, départ en virage (thermique)	1	1-2
360° engagés	1-2	1-2
Mise en 360°	simple	simple
Tendance au négatif (vrille)	faible	faible
Remise au vol normal	Continue à tourner < 180 degrés	poursuite du virage 180 - 360 degrés
FR : Sink rate	10	12
B-stall	1	1
Mise en B-Stall	simple	simple
Remise au vol normal	d`elle-même	d`elle-même
FR : Big ears	1	1
Engagé en...entré en...	simple	simple
FR : Recovery	rapidement d`elle-même	rapidement d`elle-même
Atterrissage	1	1
Comportement de l`atterrissage	simple	simple
Fermeture frontale (accélération)	1-2	1-2
Accélération avant fermeture	faible	faible
Comportement de la réouverture	rapidement d`elle-même	d`elle-même avec retard
Fermeture latérale (accélérée)	1-2	1-2
Rotation	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
FR : Change of course	180 - 360 degrés	180 - 360 degrés
Vitesse de rotation	Moyen	Moyen
	avec ralentissement	avec ralentissement
FR : Max. roll/pitch angle	Moin de 45 degrés	Moin de 45 degrés
Perte d`altitude	Moyen	Moyen
Stabilisation	d`elle-même	d`elle-même
Comportement à la réouverture	d`elle-même	d`elle-même avec retard
FR : Big ears accelerated	1-2	1
Engagé en...entré en...	simple	simple
FR : Recovery	accélération hésitante < 4 sec	rapidement d`elle-même
Rémarques supplémentaires		