

DONNÉES TECHNIQUES

RAPPORT DE TEST DHV 03 GRADIENT GOLDEN 2 28

Type Gradient Golden 2 28**Numéro de certificat** DHV GS-01-1579-06**FR : Holder of certificate** [Turnpoint Fastline GmbH](#)**Fabricant** Gradient s.r.o.**Classification** 1-2 GH**FR : Winch tow** Oui**Nombre de palce minimum / Nombre de place maximum** 1 / 1**Accélérateur** Oui**Trimms** Non**FR : BEHAVIOUR AT MIN WEIGHT IN FLIGHT(90 KG)****FR : BEHAVIOUR AT MAX WE FLIGHT(115 KG)**

Décollage	1	1
Gonflage	régulier, immédiatement	régulier, immédiatement
Comportement lors de la montée	vient immédiatement au-dessus du pilote	vient immédiatement au-dessus du pilote
Vitesse de décollage (course)	faible	faible
Maniabilité au décollage	simple	simple
Vol droit	1	1
Stabilité en roulis	élevé	élevé
Maniabilité - aptitude à tourner	1-2	1-2
Tendance au négatif	faible	faible
Débattement	Moyen	élevé
Maniabilité	élevé	Moyen
Débattement aux commandes	1-2	1-2
Longueur avant parachutage	moyen 60 cm à 75 cm	moyen 60 cm à 75 cm
Longueur avant décrochage	moyen 65 cm à 80 cm	moyen 65 cm à 80 cm
Augmentation de la pression au freins	élevé	élevé
Fermeture frontale	1	1
Accélération avant fermeture	Moyen	Moyen
Comportement à la réouverture réouverture	rapidement d`elle-même	rapidement d`elle-même
Fermeture latérale	1-2	1-2
Rotation	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
FR : Change of course	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
Vitesse de rotation	faible	faible
FR : Max. roll/pitch angle	Moin de 45 degrés	Moin de 45 degrés
Perte d`altitude	Moyen	Moyen
Stabilisation	d`elle-même	d`elle-même
Comportement à la réouverture	d`elle-même	d`elle-même
Fermeture latérale contrée	1	1
Stabilisation	d`elle-même	d`elle-même
Débattement pour la stabilisation	élevé	élevé
Augmentation de la pression au freins	élevé	élevé
Rotation à l`opposé de la	simple, aucune tendance au décrochage	simple, aucune tendance au décrochage

fermeture

Comportement à la réouverture	rapidement d`elle-même	rapidement d`elle-même
Décrochage lâché symétrique	1	1-2
Vrille, départ bras haut	1-2	1-2
Vrille, départ en virage (thermique)	1	1
360° engagés	1-2	1-2
Mise en 360°	simple	simple
Tendance au négatif (vrille)	faible	faible
Remise au vol normal	poursuite du virage 180 - 360 degrés	poursuite du virage 180 - 360 degrés
FR : Sink rate	10	10
B-stall	1	1
Mise en B-Stall	simple	simple
Remise au vol normal	d`elle-même	d`elle-même
FR : Big ears	1	1
Engagé en...entré en...	simple	simple
FR : Recovery	rapidement d`elle-même	rapidement d`elle-même
Atterrissage	1	1
Comportement de l`atterrissage	simple	simple
Fermeture frontale (accélération)	1-2	1-2
Accélération avant fermeture	Moyen	Moyen
Comportement de la réouverture	d`elle-même avec retard	d`elle-même avec retard
Fermeture latérale (accélérée)	1-2	1-2
Rotation	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
FR : Change of course	180 - 360 degrés	180 - 360 degrés
Vitesse de rotation	Moyen	Moyen
	avec ralentissement	avec ralentissement
FR : Max. roll/pitch angle	Moin de 45 degrés	Moin de 45 degrés
Perte d`altitude	Moyen	Moyen
Stabilisation	d`elle-même	d`elle-même
Comportement à la réouverture	d`elle-même	d`elle-même
FR : Big ears accelerated	1-2	1-2
Engagé en...entré en...	simple	simple
FR : Recovery	accélération hésitante < 4 sec	accélération hésitante < 4 sec
Rémarques supplémentaires		