

## DONNÉES TECHNIQUES

## RAPPORT DE TEST DHV 03 GRADIENT GOLDEN 2 24

**Type** Gradient Golden 2 24**Numéro de certificat** DHV GS-01-1607-07**FR : Holder of certificate** [Turnpoint Fastline GmbH](#)**Fabricant** Gradient s.r.o.**Classification** 1-2 GH**FR : Winch tow** Oui**Nombre de palce minimum / Nombre de place maximum** 1 / 1**Accélérateur** Oui**Trimms** Non**FR : BEHAVIOUR AT MIN WEIGHT IN FLIGHT(70 KG)** **FR : BEHAVIOUR AT MAX W IN FLIGHT(90 KG)**

<b>Décollage</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Gonflage</b>	régulier, immédiatement	régulier, immédiatement
<b>Comportement lors de la montée</b>	vient immédiatement au-dessus du pilote	vient immédiatement au-dessus du pilote
<b>Vitesse de décollage (course)</b>	Moyen	faible
<b>Maniabilité au décollage</b>	simple	simple
<b>Vol droit</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Stabilité en roulis</b>	élevé	élevé
<b>Maniabilité - aptitude à tourner</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Tendance au négatif</b>	faible	faible
<b>Débattement</b>	Moyen	Moyen
<b>Maniabilité</b>	Moyen	élevé
<b>Débattement aux commandes</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Longueur avant parachutage</b>	moyen 60 cm à 75 cm	moyen 60 cm à 75 cm
<b>Longueur avant décrochage</b>	moyen 65 cm à 80 cm	moyen 65 cm à 80 cm
<b>Augmentation de la pression au freins</b>	élevé	élevé
<b>Fermeture frontale</b>	<b>1-2</b>	<b>1</b>
<b>Accélération avant fermeture</b>	Moyen	Moyen
<b>Comportement à la réouverture réouverture</b>	d` elle-même avec retard	rapidement d` elle-même
<b>Fermeture latérale</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Rotation</b>	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
<b>FR : Change of course</b>	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
<b>Vitesse de rotation</b>	Moyen	faible
<b>FR : Max. roll/pitch angle</b>	Moin de 45 degrés	Moin de 45 degrés
<b>Perte d` altitude</b>	Moyen	Moyen
<b>Stabilisation</b>	d` elle-même	d` elle-même
<b>Comportement à la réouverture</b>	d` elle-même	d` elle-même
<b>Fermeture latérale contrée</b>	<b>1</b>	<b>1-2</b>
<b>Stabilisation</b>	facile à contrer au frein	d` elle-même
<b>Débattement pour la stabilisation</b>	Moyen	Moyen
<b>Augmentation de la pression au freins</b>	élevé	élevé
<b>Rotation à l` opposé de la</b>	simple, aucune tendance au décrochage	simple, aucune tendance au décrochage

## fermeture

<b>Comportement à la réouverture</b>	rapidement d`elle-même	rapidement d`elle-même
<b>Décrochage laché symétrique</b>	<b>1-2</b>	<b>1</b>
<b>Vrille, départ bras haut</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Vrille, départ en virage (thermique)</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>360° engagés</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Mise en 360° simple</b>	simple	simple
<b>Tendance au négatif (vrille) faible</b>	faible	faible
<b>Remise au vol normal</b>	Continue à tourner < 180 degrés	poursuite du virage 180 - 360 degrés
<b>FR : Sink rate</b>	9	10
<b>B-stall</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Mise en B-Stall simple</b>	simple	simple
<b>Remise au vol normal</b>	d`elle-même	d`elle-même
<b>FR : Big ears</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Engagé en...entré en...</b>	simple	simple
<b>FR : Recovery</b>	rapidement d`elle-même	rapidement d`elle-même
<b>Atterrissage</b>	<b>1-2</b>	<b>1</b>
<b>Comportement de l`atterrissage</b>	simple	simple
<b>Fermeture frontale (accélération)</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Accélération avant fermeture</b>	faible	Moyen
<b>Comportement de la réouverture</b>	d`elle-même avec retard	d`elle-même avec retard
<b>Fermeture latérale (accélérée)</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Rotation</b>	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
<b>FR : Change of course</b>	180 - 360 degrés	180 - 360 degrés
<b>Vitesse de rotation</b>	Moyen	Moyen
	avec ralentissement	avec ralentissement
<b>FR : Max. roll/pitch angle</b>	Moin de 45 degrés	Moin de 45 degrés
<b>Perte d`altitude</b>	Moyen	Moyen
<b>Stabilisation</b>	d`elle-même	d`elle-même
<b>Comportement à la réouverture</b>	d`elle-même	d`elle-même
<b>FR : Big ears accelerated</b>	<b>1</b>	<b>1-2</b>
<b>Engagé en...entré en...</b>	simple	simple
<b>FR : Recovery</b>	rapidement d`elle-même	accélération hésitante < 4 sec
<b>Rémarques supplémentaires</b>		