

DONNÉES TECHNIQUES

RAPPORT DE TEST DHV 03 GRADIENT GOLDEN 2 22

Type Gradient Golden 2 22

Numéro de certificat DHV GS-01-1608-07

FR : Holder of certificate [Turnpoint Fastline GmbH](#)

Fabricant Gradient s.r.o.

Classification 1-2 GH

FR : Winch tow Oui

Nombre de palce minimum / Nombre de place maximum 1 / 1

Accélérateur Oui

Trimms Non

FR : BEHAVIOUR AT MIN WEIGHT IN FLIGHT(60 KG) **FR : BEHAVIOUR AT MAX W IN FLIGHT(75 KG)**

Décollage	1	1
Gonflage	régulier, immédiatement	régulier, immédiatement
Comportement lors de la montée	vient immédiatement au-dessus du pilote	vient immédiatement au-dessus du pilote
Vitesse de décollage (course)	Moyen	faible
Maniabilité au décollage	simple	simple
Vol droit	1	1
Stabilité en roulis	élevé	élevé
Maniabilité - aptitude à tourner	1-2	1-2
Tendance au négatif	faible	faible
Débattement	Moyen	Moyen
Maniabilité	Moyen	élevé
Débattement aux commandes	1-2	1-2
Longueur avant parachutage	moyen 60 cm à 75 cm	moyen 60 cm à 75 cm
Longueur avant décrochage	moyen 65 cm à 80 cm	moyen 65 cm à 80 cm
Augmentation de la pression au freins	élevé	élevé
Fermeture frontale	1-2	1
Accélération avant fermeture	Moyen	Moyen
Comportement à la réouverture réouverture	d` elle-même avec retard	rapidement d` elle-même
Fermeture latérale	1-2	1-2
Rotation	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
FR : Change of course	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
Vitesse de rotation	Moyen	faible
FR : Max. roll/pitch angle	Moin de 45 degrés	Moin de 45 degrés
Perte d` altitude	Moyen	Moyen
Stabilisation	d` elle-même	d` elle-même
Comportement à la réouverture	d` elle-même	d` elle-même
Fermeture latérale contrée	1	1-2
Stabilisation	facile à contrer au frein	d` elle-même
Débattement pour la stabilisation	Moyen	Moyen
Augmentation de la pression au freins	élevé	élevé
Rotation à l` opposé de la	simple, aucune tendance au décrochage	simple, aucune tendance au décrochage

fermeture

Comportement à la réouverture	d` elle-même avec retard	rapidement d` elle-même
Décrochage laché symétrique	1-2	1
Vrille, départ bras haut	1-2	1-2
Vrille, départ en virage (thermique)	1	1
360° engagés	1-2	1-2
	Mise en 360° simple	simple
	Tendance au négatif (vrille) faible	faible
	Remise au vol normal Continue à tourner < 180 degrés	poursuite du virage 180 - 360 degrés
	FR : Sink rate 12	14
B-stall	1	1
	Mise en B-Stall simple	simple
	Remise au vol normal d` elle-même	d` elle-même
FR : Big ears	1	1
	Engagé en...entré en... simple	simple
	FR : Recovery rapidement d` elle-même	rapidement d` elle-même
Atterrissage	1-2	1
	Comportement de l` atterrissage simple	simple
Fermeture frontale (accélération)	1-2	1-2
	Accélération avant fermeture faible	Moyen
	Comportement de la réouverture d` elle-même avec retard	d` elle-même avec retard
Fermeture latérale (accélérée)	1-2	1-2
	Rotation 90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
	FR : Change of course 90 - 180 degrés	180 - 360 degrés
	Vitesse de rotation Moyen	Moyen
		avec ralentissement
	FR : Max. roll/pitch angle Moins de 45 degrés	Moins de 45 degrés
	Perte d` altitude Moyen	Moyen
	Stabilisation d` elle-même	d` elle-même
	Comportement à la réouverture d` elle-même	d` elle-même
FR : Big ears accelerated	1	1-2
	Engagé en...entré en... simple	simple
	FR : Recovery rapidement d` elle-même	accélération hésitante < 4 sec
	Rémarques supplémentaires	