

DONNEES TECHNIQUE PARAPENTE

Rapport de test DHV

Catégorie	Parapente
Désignation du type	Gradient Delite 22
Constructeur	Gradient s.r.o.
Numéro de certification	DHV GS-01-1396-05
Directive(s) de test appliquée(s)	Lufttüchtigkeitsforderungen für HG und GS
Date de la certification	2005-07-18
Détenteur de la certification en Allemagne	Turnpoint Fastline GmbH
Détenteur de la reconnaissance de certification en Autriche	Turnpoint Fastline GmbH
Limites d'exploitation	
Classification	1-2 GH
Restrictions harnais	GH
Poids total en vol	55 kg - 70 kg
Nombre de places	1
Décollage au treuil	Oui
Intervalle de contrôle	24 Mo *)
Caractéristiques	
Trims	Non
Accélérateur	Oui
Poids (sans sac)	3.6 kg *)

*) Données constructeur

RAPPORT DE TEST DHV 03 GRADIENT DELITE 22

Type Gradient Delite 22

Numéro de certificat DHV GS-01-1396-05

FR : Holder of certificate Turnpoint Fastline GmbH

Fabricant Gradient s.r.o.

Classification 1-2 GH

FR : Winch tow Oui

Nombre de palce minimum / Nombre de place maximum 1 / 1

Accélérateur Oui

Trimms Non

	FR : BEHAVIOUR AT MIN WEIGHT IN FLIGHT(55 KG)	FR : BEHAVIOUR AT MAX WEIGHT IN FLIGHT(70 KG)
Décollage	1	1
Gonflage	régulier, immédiatement	régulier, immédiatement
Comportement lors de la montée	vient immédiatement au-dessus du pilote	vient immédiatement au-dessus du pilote
Vitesse de décollage (course)	Moyen	Moyen
Maniabilité au décollage	simple	simple
Vol droit	1-2	1-2
Stabilité en roulis	Moyen	Moyen
Maniabilité - aptitude à tourner	1-2	1
Tendance au négatif	faible	non existant
Débattement	Moyen	élevé
Maniabilité	élevé	élevé
Débattement aux commandes	1-2	1-2
Longueur avant parachutage	moyen 60 cm à 75 cm	moyen 60 cm à 75 cm
Longueur avant décrochage	moyen 65 cm à 80 cm	moyen 65 cm à 80 cm
Augmentation de la pression au freins	élevé	élevé
Fermeture frontale	1-2	1
Accélération avant fermeture	Moyen	Moyen
Comportement à la réouverture	d`elle-même avec retard	rapidement d`elle-même
Fermeture latérale	1-2	1-2
Rotation	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
FR : Change of course	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
Vitesse de rotation	Moyen	Moyen
	avec ralentissement	avec ralentissement
FR : Max. roll/pitch angle	Moin de 45 degrés	Moin de 45 degrés
Perte d`altitude	faible	Moyen
Stabilisation	d`elle-même	d`elle-même
Comportement à la réouverture	d`elle-même avec retard	d`elle-même
Fermeture latérale contrée	1-2	1
Stabilisation	facile à contrer au frein	facile à contrer au frein
Débattement pour la stabilisation	Moyen	élevé
Augmentation de la pression au freins	élevé	élevé
Rotation à l`opposé de la fermeture	simple, aucune tendance au décrochage	simple, aucune tendance au décrochage
Comportement à la réouverture	d`elle-même avec retard	d`elle-même avec retard
Décrochage lâché symétrique	1-2	1-2
Ville, départ bras haut	1-2	1-2
Ville, départ en virage (thermique)	1	1
360° engagés	1	1
Mise en 360°	simple	simple