

DONNEES TECHNIQUE PARAPENTE

Rapport de test DHV

Catégorie	Parapente
Désignation du type	Gradient Bright 3 28
Constructeur	Gradient s.r.o.
Numéro de certification	DHV GS-01-1485-06
Directive(s) de test appliquée(s)	Lufttüchtigkeitsforderungen für HG und GS
Date de la certification	2006-02-23
Détenteur de la certification en Allemagne	Turnpoint Fastline GmbH
Détenteur de la reconnaissance de certification en Autriche	Turnpoint Fastline GmbH
Limites d'exploitation	
Classification	1 GH
Restrictions harnais	
Poids total en vol	90 kg - 110 kg
Nombre de places	1
Décollage au treuil	Oui
Intervalle de contrôle	24 Mo *)
Caractéristiques	
Trims	Non
Accélérateur	Oui
Poids (sans sac)	5.7 kg *)

*) Données constructeur



RAPPORT DE TEST DHV 03 GRADIENT BRIGHT 3 28

Type Gradient Bright 3 28

Numéro de certificat DHV GS-01-1485-06

FR : Holder of certificate Turnpoint Fastline GmbH

Fabricant Gradient s.r.o.

Classification 1 GH

FR : Winch tow Oui

Nombre de palce minimum / Nombre de place maximum 1 / 1

Accélérateur Oui

Trimms Non

	FR : BEHAVIOUR AT MIN WEIGHT IN FLIGHT(90 KG)	FR : BEHAVIOUR AT MAX WEIGHT IN FLIGHT(110 KG)
Décollage	1	1
Gonflage	régulier, immédiatement	régulier, immédiatement
Comportement lors de la montée	vient immédiatement au-dessus du pilote	vient immédiatement au-dessus du pilote
Vitesse de décollage (course)	Moyen	Moyen
Maniabilité au décollage	simple	simple
Vol droit	1	1
Stabilité en roulis	Moyen	Moyen
Maniabilité - aptitude à tourner	1	1
Tendance au négatif	non existant	non existant
Débattement	élevé	élevé
Maniabilité	Moyen	Moyen
Débattement aux commandes	1	1
Longueur avant parachutage	en retard > 75 cm	en retard > 75 cm
Longueur avant décrochage	en retard > 80 cm	en retard > 90 cm
Augmentation de la pression au freins	élevé	élevé
Fermeture frontale	1	1
Accélération avant fermeture	faible	faible
Comportement à la réouverture	rapidement d'elle-même	rapidement d'elle-même
Fermeture latérale	1	1
Rotation	< 90 degrés	< 90 degrés
FR : Change of course	< 90 degrés	< 90 degrés
Vitesse de rotation	faible	faible
	avec ralentissement	
FR : Max. roll/pitch angle	Moins de 15 degrés	Moin de 45 degrés
Perte d'altitude	faible	faible
Stabilisation	d'elle-même	d'elle-même
Comportement à la réouverture	d'elle-même	rapidement d'elle-même
Fermeture latérale contrée	1	1
Stabilisation	facile à contrer au frein	facile à contrer au frein
Débattement pour la stabilisation	Moyen	élevé
Augmentation de la pression au freins	élevé	élevé
Rotation à l'opposé de la fermeture	simple, aucune tendance au décrochage	simple, aucune tendance au décrochage
Comportement à la réouverture	rapidement d'elle-même	rapidement d'elle-même
Décrochage lâché symétrique	1	1
Vrille, départ bras haut	1	1
Vrille, départ en virage	-	-