

DONNEES TECHNIQUE PARAPENTE

Rapport de test DHV

| | |
|--|---|
| Catégorie | Parapente |
| Désignation du type | Gradient Bright 3 26 |
| Constructeur | Gradient s.r.o. |
| Numéro de certification | DHV GS-01-1484-06 |
| Directive(s) de test appliquée(s) | Lufttüchtigkeitsforderungen für HG und GS |
| Date de la certification | 2006-02-23 |
| Détenteur de la certification en Allemagne | Turnpoint Fastline GmbH |
| Détenteur de la reconnaissance de certification en Autriche | Turnpoint Fastline GmbH |
| Limites d'exploitation | |
| Classification | 1 GH |
| Restrictions harnais | |
| Poids total en vol | 75 kg - 95 kg |
| Nombre de places | 1 |
| Décollage au treuil | Oui |
| Intervalle de contrôle | 24 Mo *) |
| Caractéristiques | |
| Trims | Non |
| Accélérateur | Oui |
| Poids (sans sac) | 5.4 kg *) |

*) Données constructeur



RAPPORT DE TEST

RAPPORT DE TEST DHV 03 GRADIENT BRIGHT 3 26

Type Gradient Bright 3 26

Numéro de certificat DHV GS-01-1484-06

FR : Holder of certificate [Turnpoint Fastline GmbH](#)

Fabricant Gradient s.r.o.

Classification 1 GH

FR : Winch tow Oui

Nombre de palce minimum / Nombre de place maximum 1 / 1

Accélérateur Oui

Trimms Non

FR : BEHAVIOUR AT MIN WEIGHT IN FLIGHT(75 KG) **FR : BEHAVIOUR AT MAX WEIGHT IN FLIGHT(95 KG)**

| | | |
|--|---|---|
| Décollage | 1 | 1 |
| Gonflage | régulier, immédiatement | régulier, immédiatement |
| Comportement lors de la montée | vient immédiatement au-dessus du pilote | vient immédiatement au-dessus du pilote |
| Vitesse de décollage (course) | Moyen | Moyen |
| Maniabilité au décollage | simple | simple |
| Vol droit | 1 | 1 |
| Stabilité en roulis | Moyen | Moyen |
| Maniabilité - aptitude à tourner | 1 | 1 |
| Tendance au négatif | non existant | non existant |
| Débattement | élevé | élevé |
| Maniabilité | élevé | Moyen |
| Débattement aux commandes | 1 | 1 |
| Longueur avant parachutage | en retard > 75 cm | en retard > 75 cm |
| Longueur avant décrochage | en retard > 80 cm | en retard > 90 cm |
| Augmentation de la pression au freins | élevé | élevé |
| Fermeture frontale | 1 | 1 |
| Accélération avant fermeture | faible | faible |
| Comportement à la réouverture | rapidement d'elle-même | rapidement d'elle-même |
| Fermeture latérale | 1 | 1 |
| Rotation | < 90 degrés | < 90 degrés |
| FR : Change of course | < 90 degrés | < 90 degrés |
| Vitesse de rotation | faible | faible |
| FR : Max. roll/pitch angle | Moin de 45 degrés | Moin de 45 degrés |
| Perte d'altitude | faible | faible |
| Stabilisation | d'elle-même | d'elle-même |
| Comportement à la réouverture | rapidement d'elle-même | rapidement d'elle-même |
| Fermeture latérale contrée | 1 | 1 |
| Stabilisation | facile à contrer au frein | facile à contrer au frein |
| Débattement pour la stabilisation | élevé | élevé |
| Augmentation de la pression au freins | élevé | élevé |
| Rotation à l'opposé de la fermeture | simple, aucune tendance au décrochage | simple, aucune tendance au décrochage |
| Comportement à la réouverture | rapidement d'elle-même | rapidement d'elle-même |
| Décrochage lâché symétrique | 1 | 1 |
| Ville, départ bras haut | 1 | 1 |
| Ville, départ en virage (thermique) | 1 | 1 |