

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

Procès-verbal de tests / Testprotokoll

VOILE COMPETITION / WETTKAMPG-GERÄT

Testdatum/date des essais : 16 nov. 2001

Pilot/Pilote : Thurnheer Claude

Modell/modèle : AVAX RS

Gewicht des Piloten/poids pilote : 90 Kg Typ/Type : 26

Gurtzeug/selle : ABS

Marque/marque : GRADIENT s.r.o.

Max. Flugmasse/charge maxi. en vol : 100 Kg

Min. Flugmasse/charge mini. en vol : 80 Kg

Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées	Verhalten Comportement
--	---------------------------

1/. Décollage / Start

Bon, écope bien, tendance à dépasser le pilote. Doit être freinée.

2/. Atterissage / Landung

Bon. Bonne ressource.

3/. Plage de vitesse / Geschwindigkeitsbereich

Vitesse bras haut mesurée = 37 km/h

Vitesse minimum mesurée = 24 km/h

4/. Comportement lié à l'utilisation des accessoires / Verhalten des Schirmes bei

Vitesse mesurée, voile accélérée à fond = 58 km/h

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

6./ Sortie parachutale aux commandes / Ausleiten aus einer Sackflugphase mit Steuerleinen

Bonne progressivité dans les commandes, avertis la phase parachutale à l'avance.

Reprend son vol au fur et à mesure que l'on relâche la commande.

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Rue de la Poterie, 6 / Case postale 10 / 1844 Villeneuve / Tel +41 (0)21 965 65 65 / Fax +41 (0)21 965 65 66
Mobile +41 (0)79 202 52 30 /
E-Mail info@airturquoise.ch & www.airturquoise.ch

CERTIFICAT DE CONFORMITE A LA NORME NF EN 926-1 STANDARD CERTIFICATE AGREEMENT NF EN 926-1

Le modèle désigné ci-dessous est conforme aux tests en structure réalisés par:
The model describe hereafter is in conformity with the structural tests carried out by:
SHV/FSVL - Air Turquoise

Constructeur/Manufacturer:	GRADIENT
Modèle/Model:	AVAX^{RS}
Type:	26
Poids total maxi en vol	
Maxi total weight in flight:	100 kg

TEST AU CHOC - SHOCK TEST

Le modèle ne présente pas de dommage apparent mettant en doute sa navigabilité.
The model had not any appenearing damage to question whether his airworthiness.

TEST RESISTANCE MECANIQUE - MECHANIACL RESISTANCE TEST

Le modèle a été testé à 8 G de son poids total maxi en vol pendant 5 sec.
The model had been tested to 8G of his total weight in flight during 5 sec.

Villeneuve, November 20, 2001
Air Turquoise,


Alain Zoller

Homologations sous mandat avec la SHV/FSVL.
Prestations pour le parapente, les parachutes de secours, les cours de sécurité et les vols Biplaces.

