

**DONNEES TECHNIQUE PARAPENTE**

Rapport de test DHV

<b>Catégorie</b>	Parapente
<b>Désignation du type</b>	Gradient Aspen 2 30
<b>Constructeur</b>	Gradient s.r.o.
<b>Numéro de certification</b>	DHV GS-01-1483-06
<b>Directive(s) de test appliquée(s)</b>	Lufttüchtigkeitsforderungen für HG und GS
<b>Date de la certification</b>	2006-02-23
<b>Détenteur de la certification en Allemagne</b>	<a href="#">Turnpoint Fastline GmbH</a>
<b>Détenteur de la reconnaissance de certification en Autriche</b>	<a href="#">Turnpoint Fastline GmbH</a>
<b>Limites d'exploitation</b>	
<b>Classification</b>	2 GH
<b>Restrictions harnais</b>	
<b>Poids total en vol</b>	105 kg - 130 kg
<b>Nombre de places</b>	1
<b>Décollage au treuil</b>	Oui
<b>Intervalle de contrôle</b>	24 Mo *)
<b>Caractéristiques</b>	
<b>Trims</b>	Non
<b>Accélérateur</b>	Oui
<b>Poids (sans sac)</b>	6.0 kg *)

\*) Données constructeur



**RAPPORT DE TEST DHV 03 GRADIENT ASPEN 2 30**

**Type** Gradient Aspen 2 30

**Numéro de certificat** DHV GS-01-1483-06

**FR : Holder of certificate** [Turnpoint Fastline GmbH](#)

**Fabricant** Gradient s.r.o.

**Classification** 2 GH

**FR : Winch tow** Oui

**Nombre de palce minimum / Nombre de place maximum** 1 / 1

**Accélérateur** Oui

**Trimms** Non

	<b>FR : BEHAVIOUR AT MIN WEIGHT IN FLIGHT(105 KG)</b>	<b>FR : BEHAVIOUR AT MAX WEIGHT IN FLIGHT(130 KG)</b>
<b>Décollage</b>	<b>1</b>	<b>1-2</b>
<b>Gonflage</b> régulier, immédiatement		régulier, immédiatement
<b>Comportement lors de la montée</b> vient immédiatement au-dessus du pilote		abattée symétrique, doit être freinée
<b>Vitesse de décollage (course)</b> faible		Moyen
<b>Maniabilité au décollage</b> simple		Moyen
<b>Vol droit</b>	<b>1-2</b>	<b>2</b>
<b>Stabilité en roulis</b> élevé		Moyen
<b>Maniabilité - aptitude à tourner</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Tendance au négatif</b> faible		faible
<b>Débattement</b> Moyen		Moyen
<b>Maniabilité</b> élevé		élevé
<b>Débattement aux commandes</b>	<b>1-2</b>	<b>2</b>
<b>Longueur avant parachutage</b> moyen 60 cm à 75 cm		tôt < 60 cm
<b>Longueur avant décrochage</b> moyen 65 cm à 80 cm		tôt < 65 cm
<b>Augmentation de la pression au freins</b> élevé		élevé
<b>Fermeture frontale</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Accélération avant fermeture</b> Moyen		faible
<b>Comportement à la réouverture</b> rapidement d'elle-même		rapidement d'elle-même
<b>Fermeture latérale</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Rotation</b> 90 - 180 degrés		< 90 degrés
<b>FR : Change of course</b> 180 - 360 degrés		< 90 degrés
<b>Vitesse de rotation</b> Moyen		faible
	avec ralentissement	avec ralentissement
<b>FR : Max. roll/pitch angle</b> Plus de 45 degrés		Moin de 45 degrés
<b>Perte d'altitude</b> Moyen		faible
<b>Stabilisation</b> d'elle-même		d'elle-même
<b>Comportement à la réouverture</b> rapidement d'elle-même		d'elle-même
<b>Fermeture latérale contrée</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Stabilisation</b> facile à contrer au frein		facile à contrer au frein
<b>Débattement pour la stabilisation</b> Moyen		faible
<b>Augmentation de la pression au freins</b> élevé		élevé
<b>Rotation à l'opposé de la fermeture</b> simple, aucune tendance au décrochage		simple, aucune tendance au décrochage
<b>Comportement à la réouverture</b> rapidement d'elle-même		rapidement d'elle-même
<b>Décrochage lâché symétrique</b>	<b>1-2</b>	<b>2</b>
<b>Vrille, départ bras haut</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Vrille, départ en virage</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>