

**DONNEES TECHNIQUE PARAPENTE**

Rapport de test DHV

<b>Catégorie</b>	Parapente
<b>Désignation du type</b>	Gradient Aspen 2 26
<b>Constructeur</b>	Gradient s.r.o.
<b>Numéro de certification</b>	DHV GS-01-1481-06
<b>Directive(s) de test appliquée(s)</b>	Lufttüchtigkeitsforderungen für HG und GS
<b>Date de la certification</b>	2006-02-23
<b>Détenteur de la certification en Allemagne</b>	<a href="#">Turnpoint Fastline GmbH</a>
<b>Détenteur de la reconnaissance de certification en Autriche</b>	<a href="#">Turnpoint Fastline GmbH</a>
<b>Limites d'exploitation</b>	
<b>Classification</b>	2 GH
<b>Restrictions harnais</b>	
<b>Poids total en vol</b>	80 kg - 100 kg
<b>Nombre de places</b>	1
<b>Décollage au treuil</b>	Non
<b>Intervalle de contrôle</b>	24 Mo *)
<b>Caractéristiques</b>	
<b>Trims</b>	Non
<b>Accélérateur</b>	Oui
<b>Poids (sans sac)</b>	5.2 kg *)

\*) Données constructeur



**RAPPORT DE TEST DHV 03 GRADIENT ASPEN 2 26**

**Type** Gradient Aspen 2 26

**Numéro de certificat** DHV GS-01-1481-06

**FR : Holder of certificate** Turnpoint Fastline GmbH

**Fabricant** Gradient s.r.o.

**Classification** 2 GH

**FR : Winch tow** Non

**Nombre de palce minimum / Nombre de place maximum** 1 / 1

**Accélérateur** Oui

**Trimms** Non

	<b>FR : BEHAVIOUR AT MIN WEIGHT IN FLIGHT(80 KG)</b>	<b>FR : BEHAVIOUR AT MAX WEIGHT IN FLIGHT(100 KG)</b>
<b>Décollage</b>	<b>1</b>	<b>1-2</b>
<b>Gonflage</b>	régulier, immédiatement	régulier, immédiatement
<b>Comportement lors de la montée</b>	vient immédiatement au-dessus du pilote	vient immédiatement au-dessus du pilote
<b>Vitesse de décollage (course)</b>	faible	Moyen
<b>Maniabilité au décollage</b>	simple	Moyen
<b>Vol droit</b>	<b>1-2</b>	<b>2</b>
<b>Stabilité en roulis</b>	élevé	Moyen
<b>Maniabilité - aptitude à tourner</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Tendance au négatif</b>	faible	faible
<b>Débattement</b>	Moyen	Moyen
<b>Maniabilité</b>	élevé	élevé
<b>Débattement aux commandes</b>	<b>1-2</b>	<b>2</b>
<b>Longueur avant parachutage</b>	moyen 60 cm à 75 cm	tôt < 60 cm
<b>Longueur avant décrochage</b>	moyen 65 cm à 80 cm	tôt < 65 cm
<b>Augmentation de la pression au freins</b>	élevé	élevé
<b>Fermeture frontale</b>	<b>2</b>	<b>1-2</b>
<b>Accélération avant fermeture</b>	Moyen	faible
<b>Comportement à la réouverture</b>	rapidement d'elle-même	rapidement d'elle-même
<b>Fermeture latérale</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Rotation</b>	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
<b>FR : Change of course</b>	180 - 360 degrés	< 90 degrés
<b>Vitesse de rotation</b>	Moyen	Moyen
	avec ralentissement	avec ralentissement
<b>FR : Max. roll/pitch angle</b>	Plus de 45 degrés	Moin de 45 degrés
<b>Perte d'altitude</b>	Moyen	Moyen
<b>Stabilisation</b>	d'elle-même	d'elle-même
<b>Comportement à la réouverture</b>	rapidement d'elle-même	d'elle-même
<b>Fermeture latérale contrée</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Stabilisation</b>	facile à contrer au frein	facile à contrer au frein
<b>Débattement pour la stabilisation</b>	Moyen	Moyen
<b>Augmentation de la pression au freins</b>	élevé	Moyen
<b>Rotation à l'opposé de la fermeture</b>	simple, aucune tendance au décrochage	simple, aucune tendance au décrochage
<b>Comportement à la réouverture</b>	rapidement d'elle-même	rapidement d'elle-même
<b>Décrochage lâché symétrique</b>	<b>1-2</b>	<b>2</b>
<b>Ville, départ bras haut</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Ville, départ en virage</b>		