

DONNEES TECHNIQUE PARAPENTE

Rapport de test DHV

Catégorie	Parapente
Désignation du type	Gradient Aspen 2 24
Constructeur	Gradient s.r.o.
Numéro de certification	DHV GS-01-1480-06
Directive(s) de test appliquée(s)	Lufttüchtigkeitsforderungen für HG und GS
Date de la certification	2006-02-23
Détenteur de la certification en Allemagne	Turnpoint Fastline GmbH
Détenteur de la reconnaissance de certification en Autriche	Turnpoint Fastline GmbH
Limites d'exploitation	
Classification	2 GH
Restrictions harnais	
Poids total en vol	70 kg - 85 kg
Nombre de places	1
Décollage au treuil	Oui
Intervalle de contrôle	24 Mo *)
Caractéristiques	
Trims	Non
Accélérateur	Oui
Poids (sans sac)	4.8 kg *)

*) Données constructeur



RAPPORT DE TEST DHV 03 GRADIENT ASPEN 2 24

Type Gradient Aspen 2 24-

Numéro de certificat DHV GS-01-1480-06

FR : Holder of certificate Turnpoint Fastline GmbH

Fabricant Gradient s.r.o.

Classification 2 GH

FR : Winch tow Oui

Nombre de palce minimum / Nombre de place maximum 1 / 1

Accélérateur Oui

Trimms Non

	FR : BEHAVIOUR AT MIN WEIGHT IN FLIGHT(70 KG)	FR : BEHAVIOUR AT MAX WEIGHT IN FLIGHT(85 KG)
Décollage	1-2	1
Gonflage	régulier, immédiatement	régulier, immédiatement
Comportement lors de la montée	vient immédiatement au-dessus du pilote	vient immédiatement au-dessus du pilote
Vitesse de décollage (course)	Moyen	faible
Maniabilité au décollage	simple	simple
Vol droit	2	1-2
Stabilité en roulis	Moyen	élevé
Maniabilité - aptitude à tourner	1-2	2
Tendance au négatif	faible	faible
Débattement	Moyen	Moyen
Maniabilité	élevé	élevé
Débattement aux commandes	2	1-2
Longueur avant parachutage	moyen 60 cm à 75 cm	moyen 60 cm à 75 cm
Longueur avant décrochage	moyen 65 cm à 80 cm	moyen 65 cm à 80 cm
Augmentation de la pression au freins	élevé	élevé
Fermeture frontale	2	2
Accélération avant fermeture	faible	Moyen
Comportement à la réouverture	d`elle-même avec retard	d`elle-même avec retard
Fermeture latérale	1-2	2
Rotation	90 - 180 degrés	180 - 360 degrés
FR : Change of course	90 - 180 degrés	180 - 360 degrés
Vitesse de rotation	Moyen avec ralentissement	Moyen
FR : Max. roll/pitch angle	Moin de 45 degrés	Plus de 45 degrés
Perte d`altitude	Moyen	Moyen
Stabilisation	d`elle-même	d`elle-même
Comportement à la réouverture	d`elle-même	rapidement d`elle-même
Fermeture latérale contrée	2	1-2
Stabilisation	facile à contrer au frein	facile à contrer au frein
Débattement pour la stabilisation	Moyen	Moyen
Augmentation de la pression au freins	élevé	élevé
Rotation à l`opposé de la fermeture	simple, aucune tendance au décrochage	simple, aucune tendance au décrochage
Comportement à la réouverture	d`elle-même avec retard	rapidement d`elle-même
Décrochage lâché symétrique	1-2	1-2
Vrille, départ bras haut	1-2	1-2
Vrille, départ en virage	1-2	1-2