

➔ COMMUNIQUE DE SECURITE : MAILLONS GRAVES

Sur les Aspen 3, des pilotes nous ont signalé une usure prématurée de la gaine de la suspente A1.3, la suspente basse des oreilles, au niveau du maillon spécial suspentes de Péguet . Cette usure est visible sur le tour mort et/ou la suspente. Il est à noter que le tour mort est normal et prévu pour faciliter un éventuel calage de l'aile lors de la révision.

Cette usure est due au frottement de la suspente sur le maillon lorsque le maillon est gravé à l'intérieur : cette gravure correspond aux caractéristiques de résistance de la tige utilisée par Péguet pour la fabrication de ses Maillons. Le phénomène avait été aussi rencontré sur les maillons triangulaires classiques et est présent aléatoirement.

Gradient essaie de trier les maillons non gravés pour les A, mais certains ont été utilisés avant que le défaut ne soit mis en évidence.

Gradient va mettre à disposition de Sky Dreams des jeux de maillons et de suspentes A1.3 de rechange et nous les enverrons à tout pilote et/ou revendeur qui rencontrera le problème. Nous vous remercions de signaler tout problème à votre revendeur et vous rappelons que votre aile doit être régulièrement révisée en fonction de votre utilisation. Gradient préconise de présenter son aile au contrôle après 200 heures de vol ou 2 ans au maximum.

Nous rappelons aussi aux pilotes l'importance de contrôler les joints toriques qui maintiennent les suspentes et permettent d'éviter les dommages causés aux suspentes par les écrous. Gradient fournit quelques joints toriques de rechange à cet effet.

