

Air Turquoise

Alain Zoller / Chalet "c/o Hemoit" / 1873 Val d'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / N°tel 079 202 52 30

Procès-verbal de tests / testprotokoll

PERFORMANCE

Testdatum/date des essais : 15 mars 1999

Pilot/Pilote : **Zoller Alain**

Modell/modèle : **SAPHIR 2000**

Gewicht des Pilotes/poids pilote : 100 Kg Type : 28

Gurzeug/selle : **ABS**

Marke/marque : **GRADIENT**

Max. Flugmasse/charge maxi. en vol : 110 Kg

Min. Flugmasse/charge mini. en vol : 85 Kg

Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées	Verhalten Comportement
--	---------------------------

1/. Décollage / Start

Facile, monte bien en masse.

2/. Atterissage / Landung

Facile et précis.

3/. Plage de vitesse / Geschwindikeitsbereich

Vitesse mesurée bras haut = 37 km/h

Vitesse minimum mesurée = 20 km/h

4/. Comportement lié à l'utilisation des accessoires / Verhalten des Schimers bei Zubehöreinsatz

Stable et bonne impression en vitesse maximum. Vitesse mesurée = 47 km/h

5./ Stabilité en tangage / Stabilität um die Nickachse

Abattée de moyenne importance. Stable.

Air Turquoise

Alain Zoller / Chalet "c/o Benoît" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / N°tel 079 202 52 30

Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées	Verhalten Comportement
--	---------------------------

6./ Sortie parachutale aux commandes / Ausleiten aus einer Sackflugphase mit Steuerleinen

Pas de phase parachutale stable, avertit bien à l'avance lors du transfert de poids sur l'arrière.

7/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés lentement) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (langsam losgelassen)

Pas de phase parachutale stable, elle reprend son vol droit au fur et à mesure que l'ont relâche les élévateurs "B".

8/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés d'un coup) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (plötzlich losgelassen)

Peu d'abattée.

9/. Aptitude à tourner / Drehfreudigkeit, Kurvenverhalten

Facile malgré un petit point mort lors de l'inversion.

10/. Manoeuvrabilité / Steuerbarkeit

Peu de tendance négative.

11/. Wing over, virages inversés / Wing over, Kurvenwechsel

Facile à cadencer, les bouts d'ailes sont solides.

Air Turquoise

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemolt" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées	Verhalten Comportement
--	---------------------------

12/. Sortie de fermeture asymétrique / ausleiten aus einem asymmetrischen Klappers

Pas de rotation violente, la voile se réouvre par elle-même.

13/. Sortie de fermeture asymétrique maintenue /
ausleiten aus einem länger andauernden asymmetrischen Klappers

Ressort dans le tour.

14/. Sortie de vrille / Ausleiten einer Vrille (Trudeln)

Bonne abattée, mais la voile restituée dans le virage en positif. Légère fermeture sur l'extérieur ne portant pas à conséquence.

15/. Sortie de décrochage asymétrique/Ausleiten eines asymmetrischen Strömungsabriss

Bon débattement dans les commandes.

16/. Sortie de fermeture symétrique / Ausleiten eines symmetrischen Klappers

Réouvre par les bouts d'ailes, la calotte se retrouve en crevette. Pas d'intervention du pilote, mais la voile peut effectuer un changement d'axe sur 90 à 180°.

17/. Sortie de 360° engagé / Ausleiten einer Steilen 360° -

Ressort dans le tour. Pas de stabilité spirale.

Alain Zoller :

