

Air Turquoise

Alain Zoller / Chalet "c/o Benoît" / 1873 Val D'Iliez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

Procès-verbal de tests / testprotokoll

PERFORMANCE

Testdatum/date des essais : 15 février 1999

Pilot/Pilote : Thurnheer Claude

Modell/modèle : SAPHIR 2000

Gewicht des Pilotes/poids pilote : 83 Kg Type : 26

Gurzeug/selle : ABS

Marke/marque : GRADIENT

Max. Flugmasse/charge maxi. en vol : 95 Kg

Min. Flugmasse/charge mini. en vol : 75 Kg

Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées	Verhalten Comportement
--	---------------------------

1/. Décollage / Start

Bon, monte progressivement, passe légèrement devant. Doit être freinée.

2/. Atterissage / Landung

Facile, bonne ressource.

3/. Plage de vitesse / Geschwindikeitsbereich

Vitesse mesurée bras haut = 34 km/h

Vitesse minimum mesurée = 21 km/h

4/. Comportement lié à l'utilisation des accessoires / Verhalten des Schimers bei Zubehöreinsatz

Stable en vitesse maximum. Vitesse mesurée = 47 km/h

5./ Stabilité en tangage / Stabilität um die Nickachse

Bon, décroche sur toute l'envergure, suivi d'une faible abattée.

Air Turquoise

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / N°tel 079 202 52 30

Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées	Verhalten Comportement
--	---------------------------

6./ Sortie parachutale aux commandes / Ausleiten aus einer Sackflugphase mit Steuerleinen

Avertit bien à l'avance, reprend son vol avec une faible abattée.

7/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés lentement) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (langsam losgelassen)

Très bon, facile à effectuer. Reprend son vol au fur et à mesure que l'on relâche les élévateurs "B".

8/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés d'un coup) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (plötzlich losgelassen)

Très bon, facile à effectuer. Reprend son vol instantanément avec une faible abattée.

9/. Aptitude à tourner / Drehfreudigkeit, Kurvenverhalten

Bon, engage facilement. Inversion avec un faible point dur, puis reprend son virage facilement.

10/. Manoeuvrabilité / Steuerbarkeit

Très bon, faible tendance à la vrille. Par en positif.

11/. Wing over, virages inversés / Wing over, Kurvenwechsel

Agréable, facile à cadencer. Reste homogène.

Air Turquoise

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illicz / Tel & fax 024 477 61 31 / N°tel 079 202 52 30

Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées	Verhalten Comportement
--	---------------------------

12/. Sortie de fermeture asymétrique / ausleiten aus einem asymmetrischen Klappers

Très bon, réouvre progressivement sur environ 90°.

13/. Sortie de fermeture asymétrique maintenue /
ausleiten aus einem länger andauernden asymmetrischen Klappers

Sans problème, réouvre rapidement puis se stabilise avec inertie.

14/. Sortie de vrille / Ausleiten einer Vrille (Trudeln)

Très bon, reprend son vol par une faible abattée et par un léger virage.

15/. Sortie de décrochage asymétrique/Ausleiten eines asymmetrischen Strömungsabriss

Très bon, prend son virage positif, faible abattée.

16/. Sortie de fermeture symétrique / Ausleiten eines symmetrischen Klappers

Grosse tendance à la corolle (crevette) mais se stabilise et réouvre sans l'intervention du pilote.

17/. Sortie de 360° engagé / Ausleiten einer Steilen 360° -

Se stabilise et ressort du virage par elle-même sur environ 270°.

Alain Zoller :

