

**SHV
FSVL**



Category :
Kategorie :

**STANDARD
STANDARDSCHIRM**

Reference number Standards AFNOR S52-308/309
Homologation Nummer nach AFNOR S52-308/309

Certified date :
Ausgabedatum :

G 532/00

05/06/2000

**MANUFACTURED / MARKE : GRADIENT
MODEL / MODELL : ONYX 30**

Configuration during the test / Testkonfiguration

Harness / Gurtzeug

Minimum flying weight : Minimales Fluggewicht :	100 kg
Maximum flying weight : Maximales Fluggewicht :	130 kg
Weight of model : Gewicht des Gerätes :	7.1 kg
Number of risers : Anzahl der Tragegurten :	3

Type : Typ :	ABS
Manufactured : Hersteller :	SUP' AIR
Model : Modell :	A2
Seat / maillons distance: Distanz Karabiner / Sitz :	40 cm
Chest strap adjust : Abstand Karabiner :	44 cm

Accessories / Zubehör

Range of speed barre : Beschleuniger :	in cm	20 cm
Breakes speed range : Geschwindigkeitsbereich mit Bremsen :	in Km/h	15 km/h

Range of trimmers : Trimm :	in cm	
Range with accessories : Geschwindigkeitsbereich mit Zubehör :	in Km/h	30 km/h

Check every (wichever is earlier) :

Check-Intervalle

**After 200 hours of flight or two years
Etwa 200 Flugstunden oder 2 Jahre**

Serial number:
Seriennummer :

Date of manufacturing:
Herstelldatum :

Warning : before use, refer to the user manual | **Hinweis** : Anweisungen aus dem Flug Begleithandbuch vor Einsatz des Gerätes Beachten!

Conformity tests carried out by : / Die Zulassungstests wurden durchgeführt vom :



AIR TURQUOISE
for Swiss Federation of Free Flight
pour la Fédération Suisse de Vol Libre
Seefeldstrasse 224
CH-8008 Zürich

AIR TURQUOISE: Fax 00-41 (0) 24 477 61 31
Tél 00-41 (0) 79 202 52 30
SHPA / FSVL : Tél 00-41 (0) 1 387 46 80
Fax 00-41 (0) 1 387 46 89

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

Procès-verbal de tests / Testprotokoll

STANDARD

Testdatum/date des essais : **10 mai 2000**

Pilot/Pilote : **Zoller Alain**

Modell/modèle : **ONYX**

Gewicht des Piloten/poids pilote : **115 Kg** Typ : **30**

Gurtzeug/selle : **ABS**

Marke/marque : **GRADIENT**

Max. Flugmasse/charge maxi. en vol : **130 Kg**

Min. Flugmasse/charge mini. en vol : **100 Kg**

Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées	Verhalten Comportement
--	---------------------------

1/. Décollage / Start

Facile et précis. La voile ne dépasse pas le pilote.

2/. Atterissage / Landung

Facile, bonne ressource.

3/. Plage de vitesse / Geschwindigkeitsbereich

Vitesse mesurée bras haut = 37 km/h

Vitesse minimum mesurée = 22 km/h

4/. Comportement lié à l'utilisation des accessoires / Verhalten des Schirmes bei Zubehöreinsatz

Stable en vitesse maximum, vitesse mesurée = 52 km/h

5./ Stabilité en tangage / Stabilität um die Nickachse

Faible abattée.

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

6/ Sortie parachutale aux commandes / Ausleiten aus einer Sackflugphase mit Steuerleinen

Pas de phase parachutale stable aux commandes.

7/ Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés lentement) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (langsam losgelassen)

Pas de phase parachutale stable aux élévateurs "B".

8/ Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés d'un coup) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (plötzlich losgelassen)

Abattée très faible, très amortie.

9/ Aptitude à tourner / Drehfreudigkeit, Kurvenverhalten

Facile et sans tendance à la vrille. Inversion avec très peu de retour au neutre.

10/ Manoeuvrabilité / Steuerbarkeit

Très grand débattement aux commandes. Pas de départ en vrille, seulement du positif.

11/ Wing over, virages inversés / Wing over, Kurvenwechsel

Facile, les bouts d'ailes sont très en pression.

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Benoit" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

12/. Sortie de fermeture asymétrique / Ausleiten aus einem asymmetrischen Klapper

Réouvre et reprend son vol droit avant 90° de changement d'axe total.

13/. Sortie de fermeture asymétrique maintenue /

Ausleiten aus einem länger andauernden asymmetrischen Klapper

Reprend son vol droit dans le tour impartit par la norme.

14/. Sortie de vrille / Ausleiten einer Vrille (Trudeln)

Restitution dans le virage, pas de fermeture.

15/. Sortie de décrochage asymétrique/Ausleiten eines asymmetrischen Strömungsabrisses

Grand débattement aux commandes, abattée très amortie.

16/. Sortie de fermeture symétrique / Ausleiten eines symmetrischen Klapper

Réouvre en masse. Pas d'abattée.

17/. Sortie de 360° engagé / Ausleiten einer Steilen 360° -

Ressort au fur et à mesure que l'on relâche la commande.

Air Turquoise - Alain Zoller :

 AIR TURQUOISE
Alain Zoller
chez Benoit
1873 Val d'Illiez