

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

Procès-verbal de tests / Testprotokoll

STANDARD

Testdatum/date des essais : 26 novembre 1999

Pilot/Pilote : Zoller Alain

Modell/modèle : ONYX

Gewicht des Piloten/poids pilote : 98 Kg Typ : 28

Gurtzeug/selle : ABS

Marke/marque : GRADIENT

Max. Flugmasse/charge maxi. en vol : 110 Kg

Min. Flugmasse/charge mini. en vol : 85 Kg

| Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées | Verhalten Comportement |
|--|---------------------------|
|--|---------------------------|

1/. Décollage / Start

Facile, la voile monte très bien sans passer devant. Facile.

2/. Atterissage / Landung

Facile et précis.

3/. Plage de vitesse / Geschwindigkeitsbereich

Vitesse mesurée bras haut = 36 km/h

Vitesse minimum mesurée = 23 km/h

4/. Comportement lié à l'utilisation des accessoires / Verhalten des Schirmes bei Zubehöreinsatz

Grand débattement à l'accélérateur, la voile vibre et l'on a la sensation qu'une fermeture vas suivre. En l'occurrence ce n'est pas le cas, et lors d'un vol en air calme. Vitesse mesurée voile accélérée à fond = 47 km/h

5/. Stabilité en tangage / Stabilität um die Nickachse

Très peu d'abattée.

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

6./ Sortie parachutale aux commandes / Ausleiten aus einer Sackflugphase mit Steuerleinen

Pas de phase parachutale stable aux commandes, elle reprend son vol au fur et à mesure que l'on relâche les commandes.

7/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés lentement) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (langsam losgelassen)

Pas de phase parachutale stable aux élévateurs "B".

8/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés d'un coup) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (plötzlich losgelassen)

Très peu d'abattée et pas de phase parachutale.

9/. Aptitude à tourner / Drehfreudigkeit, Kurvenverhalten

Facile sans tendance négative, très grand débattement aux commandes et physique en bout de course.

10/. Manoeuvrabilité / Steuerbarkeit

Ne décroche pas sur les bouts d'ailes sans prendre un tour de frein minimum.

11/. Wing over, virages inversés / Wing over, Kurvenwechsel

Facile et précis. Bonne tenue des bouts d'ailes.

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Benoît" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

12/ Sortie de fermeture asymétrique / Ausleiten aus einem asymmetrischen Klapper

Réouvre et vol droit avec un changement d'axe d'un maximum de 90°. Facile et très stable.

13/ Sortie de fermeture asymétrique maintenue /

Ausleiten aus einem länger andauernden asymmetrischen Klapper

Réouvre et vol droit dans le tour impartit par la norme.

14/ Sortie de vrille / Ausleiten einer Vrille (Trudeln)

Facile, restituée en virage avec une abattée moyenne mais sans fermetures.

15/ Sortie de décrochage asymétrique/Ausleiten eines asymmetrischen Strömungsabrisses

Très grand débattement aux commandes, pas de départ en vrille sur les bouts d'ailes, hyper stable.

16/ Sortie de fermeture symétrique / Ausleiten eines symmetrischen Klapper

Réouvre en masse par le centre. Pas d'abattée.

17/ Sortie de 360° engagé / Ausleiten einer Steilen 360° -

Ressort au fur et à mesure que l'ont relâche les commandes.

Air Turquoise - Alain Zoller :

AIR TURQUOISE
Alain Zoller
chez Benoît
1873 Val d'Illiez

