

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bernoit" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

Procès-verbal de tests / Testprotokoll

STANDARD

Testdatum/date des essais : 04 février 00

Pilot/Pilote : Zoller Alain

Modell/modèle : ONYX

Gewicht des Piloten/poids pilote : 93 Kg Typ : 26

Gurtzeug/selle : ABS

Marke/marque : GRADIENT

Max. Flugmasse/charge maxi. en vol : 95 Kg

Min. Flugmasse/charge mini. en vol : 75 Kg

Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées	Verhalten Comportement
----------------------------------------------------	---------------------------

1/. Décollage / Start

Facile et précis. Monte progressivement et sans passer devant.

2/. Atterissage / Landung

Facile et précis.

3/. Plage de vitesse / Geschwindigkeitsbereich

Vitesse mesurée bras haut = 37 km/h

Vitesse minimum mesurée = 21 km/h

4/. Comportement lié à l'utilisation des accessoires / Verhalten des Schirmes bei Zubehöreinsatz

Très grand débattement à l'accélérateur, bonne prise de vitesse la voile est stable.

Vitesse mesurée voile accélérée à fond = 52 km/h

5./ Stabilité en tangage / Stabilität um die Nickachse

Grand débattement aux commandes, abattée peu marquée.

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illicz / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

6./ Sortie parachutale aux commandes / Ausleiten aus einer Sackflugphase mit Steuerleinen

Pas de phase parachutale stable, grand débattement aux commandes, elle reprend son vol au fur et à mesure que le pilote relâche les commandes.

7/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés lentement) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (langsam losgelassen)

Pas de phase parachutale stable aux élévateurs "B", elle reprend au fur et à mesure que l'on relâche les élévateurs "B".

8/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés d'un coup) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (plötzlich losgelassen)

Abattée et elle reprend son vol sans hésitation.

9/. Aptitude à tourner / Drehfreudigkeit, Kurvenverhalten

Tendance négative très peu marquée, elle engage bien le virage et après un retour au neutre l'inversion n'est pas technique et la possibilité de reprendre le virage opposé ne pose pas de problème.

10/. Manoeuvrabilité / Steuerbarkeit

Grand débattement aux commandes, pas de départ en vrille suivi d'une abattée normale. La voile reste bien en bloc et homogène.

11/. Wing over, virages inversés / Wing over, Kurvenwechsel

Facile et précis, peu de roulis inverse elle se stabilise sans problème.

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Benoît" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

12/. Sortie de fermeture asymétrique / Ausleiten aus einem asymmetrischen Klapper
Changement d'axe sur environ 90°. Réouverture sans intervention du pilote. Perte d'altitude insignifiante.

13/. Sortie de fermeture asymétrique maintenue /
Ausleiten aus einem länger andauernden asymmetrischen Klapper
Reprend son vol droit dans le troisième tours.

14/. Sortie de vrille / Ausleiten einer Vrille (Trudeln)
Abattée peu marquée, elle restitue dans le virage. Aucune fermeture constatée.

15/. Sortie de décrochage asymétrique/Ausleiten eines asymmetrischen Strömungsabrisses
Grand débattement dans les commandes. Abattée peu marquée.

16/. Sortie de fermeture symétrique / Ausleiten eines symmetrischen Klapper
Réouvre dans son ensemble de façon très homogène.

17/. Sortie de 360° engagé / Ausleiten einer Steilen 360° -
Ressort au fur et à mesure que l'on relâche la commande.

Air Turquoise - Alain Zoller :


AIR TURQUOISE
Alain Zoller
chez Benoît
1873 Val d'Illiez