

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Benoît" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

Procès-verbal de tests / Testprotokoll

STANDARD

Testdatum/date des essais : 04 février 00

Pilot/Pilote : Thurnheer Claude

Modell/modèle : ONYX

Gewicht des Piloten/poids pilote : 83 Kg Typ : 24

Gurtzeug/selle : ABS

Marke/marque : GRADIENT

Max. Flugmasse/charge maxi. en vol : 85 Kg

Min. Flugmasse/charge mini. en vol : 66 Kg

Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées	Verhalten Comportement
--	---------------------------

1/. Décollage / Start

Très bon, écope bien, monte progressivement.

2/. Atterissage / Landung

Bon, bonne ressource.

3/. Plage de vitesse / Geschwindigkeitsbereich

Vitesse mesurée bras haut = 37 km/h

Vitesse minimum mesurée = 21 km/h

4/. Comportement lié à l'utilisation des accessoires / Verhalten des Schirmes bei Zubehöreinsatz

Stable en vitesse maximum. Vitesse mesurée voile accélérée à fond = 50 km/h

5./ Stabilité en tangage / Stabilität um die Nickachse

Bonne progressivité dans les commandes, avertis bien la phase décrochage a l'avance. Reprend son vol avec par une faible abattée.

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Benoît" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

6./ Sortie parachutale aux commandes / Ausleiten aus einer Sackflugphase mit Steuerleinen

Bonne progressivité dans les commandes, avertis bien la phase parachutale a l'avance. Reprend son vol avec une faible abattée.

7/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés lentement) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (langsam losgelassen)

Facile à effectuer, se stabilise instantanément. Reprend son vol rapidement.

8/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés d'un coup) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (plötzlich losgelassen)

Facile effectué, se stabilise instantanément. Reprend son vol rapidement avec une faible abattée.

9/. Aptitude à tourner / Drehfreudigkeit, Kurvenverhalten

Prend son virage et sa vitesse facilement. Aucune tendance négative. Inversion facile, léger point d'arrêt puis reprend facilement son virage sans tendance négative.

10/. Manoeuvrabilité / Steuerbarkeit

Très bon, aucune tendance à la vrille.

11/. Wing over, virages inversés / Wing over, Kurvenwechsel

Homogène. Facile à cadencer.

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Benoit" / 1873 Val D'Illicz / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

12/. Sortie de fermeture asymétrique / Ausleiten aus einem asymmetrischen Klapper

Bon, réouvre progressivement en max 90°.

13/. Sortie de fermeture asymétrique maintenue /

Ausleiten aus einem länger andauernden asymmetrischen Klapper

Très bon. Aucune tendance à partir en rotation.

14/. Sortie de vrille / Ausleiten einer Vrille (Trudeln)

Très bon, reprend son vol rapidement avec une faible abattée.

15/. Sortie de décrochage asymétrique/Ausleiten eines asymmetrischen Strömungsabrisses

Très bon, très progressif, aucune tendance au négatif.


16/. Sortie de fermeture symétrique / Ausleiten eines symmetrischen Klapper

Bon, réouvre progressivement par les bouts d'ailes puis sur le centre.

17/. Sortie de 360° engagé / Ausleiten einer Steilen 360° -

Prend son virage et sa vitesse facilement. Aucune tendance négative. Se stabilise au fur et a mesure que l'on relâche la commande.

Air Turquoise - Alain Zoller :


AIR TURQUOISE
Alain Zoller
chez Benoit
1873 Val d'Illicz