

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illicz / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

Procès-verbal de tests / Testprotokoll

STANDARD

Testdatum/date des essais : 6 octobre 1999

Pilot/Pilote : Zoller Alain

Modell/modèle : IMPULSE

Gewicht des Piloten/poids pilote : 100 Kg Typ : 28

Gurtzeug/selle : ABS

Marke/marque : GRADIENT

Max. Flugmasse/charge maxi. en vol : 110 Kg

Min. Flugmasse/charge mini. en vol : 85 Kg

Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées	Verhalten Comportement
--	---------------------------

1/. Décollage / Start

Facile, monte en bloc sans dépasser le pilote.

2/. Atterissage / Landung

Facile et précis.

3/. Plage de vitesse / Geschwindigkeitsbereich

Vitesse mesurée bras haut = 25 km/h

Vitesse minimum mesurée = 37 km/h

4/. Comportement lié à l'utilisation des accessoires / Verhalten des Schirmes bei Zubehöreinsatz

Vitesse mesurée voile accélérée à fond = 43 km/h

5./ Stabilité en tangage / Stabilität um die Nickachse

Abattée très amortie. Très grand débattement aux commandes.

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

6./ Sortie parachutale aux commandes / Ausleiten aus einer Sackflugphase mit Steuerleinen

Pas de phase parachutale stable aux commandes, elle reprend son vol au fur et à mesure que l'on relâche les commandes.

7/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés lentement) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (langsam losgelassen)

Pas de phase parachutale stable aux élévateurs "B".

8/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés d'un coup) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (plötzlich losgelassen)

Très peu d'abattée et pas de phase parachutale.

9/. Aptitude à tourner / Drehfreudigkeit, Kurvenverhalten

Facile sans tendance négative, très grand débattement aux commandes et physique en bout de course.

10/. Manoeuvrabilité / Steuerbarkeit

Ne décroche pas sur les bouts d'ailes sans prendre un tour de frein minimum.

11/. Wing over, virages inversés / Wing over, Kurvenwechsel

Facile et précis. Bonne tenue des bouts d'ailes.

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Benoît" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

12/. Sortie de fermeture asymétrique / Ausleiten aus einem asymmetrischen Klapper

Réouvre dans le quart de tour. Pas d'attaque oblique et très peu de vitesse de rotation. Réouverture sans intervention du pilote.

13/. Sortie de fermeture asymétrique maintenue /

Ausleiten aus einem länger andauernden asymmetrischen Klapper

Réouvre dans le tour avec une légère sensation de stabilité spirale. Reprend son vol droit juste dans le 360° suivant.

14/. Sortie de vrille / Ausleiten einer Vrille (Trudeln)

Impressionnant de stabilité, pas d'abattée et restitution dans le virage, reste sur 1/2 tour en restitution dans le virage.

15/. Sortie de décrochage asymétrique/Ausleiten eines asymmetrischen Strömungsabrisses

Aucun départ en décrochage asymétrique, trop de débattement aux commandes, excellent.

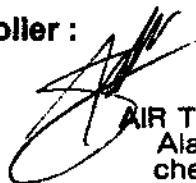
16/. Sortie de fermeture symétrique / Ausleiten eines symmetrischen Klapper

Réouvre en bloc par le centre, très peu d'abattée.

17/. Sortie de 360° engagé / Ausleiten einer Steilen 360° -

Ressort dans le tour. Attention au delà de 15 à 18 m/secondes de descente, la voile pourrait avoir une tendance à la stabilité spirale.

Air Turquoise - Alain Zoller :



AIR TURQUOISE
Alain Zoller
chez Benoît
1873 Val d'Illiez