

Air Turquoise

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

Procès-verbal de tests / testprotokoll

STANDARD

Testdatum/date des essais : 14 mars 1999

Pilot/Pilote : Thurnheer Claude

Modell/modèle : IMPULSE

Gewicht des Pilotes/poids pilote : 83 Kg Type : 26

Gurzeug/selle : ABS

Marque/marque : GRADIENT

Max. Flugmasse/charge maxi. en vol : 90 Kg

Min. Flugmasse/charge mini. en vol : 70 Kg

Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées	Verhalten Comportement
--	---------------------------

1/. Décollage / Start

Très bon, monte rapidement. Monte progressivement sans passer devant le pilote.

2/. Atterissage / Landung

Facile.

3/. Plage de vitesse / Geschwindigkeitsbereich

Vitesse mesurée bras haut = 33 km/h

Vitesse minimum mesurée = 21 km/h

4/. Comportement lié à l'utilisation des accessoires / Verhalten des Schimers bei Zubehöreinsatz

Stable en vitesse maximum, vitesse mesurée = 37 km/h

5/. Stabilité en tangage / Stabilität um die Nickachse

**Sans problème, la voile décroche sur toute l'envergure avec un grand débattement.
Reprend son vol avec une faible abattée.**

Air Turquoise

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemot" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées	Verhalten Comportement
--	---------------------------

6./ Sortie parachutale aux commandes / Ausleiten aus einer Sackflugphase mit Steuerleinen

Très bon, progressif. Grand débattement aux commandes, la voile reprend son vol au fur et à mesure que l'on relâche les commandes.

7/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés lentement) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (langsam losgelassen)

Facile à effectuer. Reprend son vol rapidement.

8/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés d'un coup) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (plötzlich losgelassen)

Facile à effectuer, reprend son vol avec une faible abattée.

9/. Aptitude à tourner / Drehfreudigkeit, Kurvenverhalten

Bon, reprend son virage facilement sans tendance négative. Inversion puis reprise du virage facile.

10/. Manoeuvrabilité / Steuerbarkeit

Bon, aucune tendance à la vrille.

11/. Wing over, virages inversés / Wing over, Kurvenwechsel

Facile à cadencer, homogène.

Air Turquoise

Alain Zoller / Chalet "c/o Benoit" / 1873 Val d'Iliez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées	Verhalten Comportement
--	---------------------------

12/. Sortie de fermeture asymétrique / ausleiten aus einem asymmetrischen Klappers

Bon, réouvre progressivement sur environ 100°.

13/. Sortie de fermeture asymétrique maintenue /
ausleiten aus einem länger andauernden asymmetrischen Klappers

Bon, réouvre progressivement puis se stabilise.

14/. Sortie de vrille / Ausleiten einer Vrilie (Trudeln)

Très bon, très faible abattée. Revol sur environ 90°.

15/. Sortie de décrochage asymétrique/Ausleiten eines asymmetrischen Strömungsabriss

Bon, aucune tendance à la vrille.

16/. Sortie de fermeture symétrique / Ausleiten eines symmetrischen Klappers

Bon, réouvre progressivement puis revol.

17/. Sortie de 360° engagé / Ausleiten einer Steilen 360° -

Facile à engager, puis se stabilise dans les 180°.

Alain Zoller :


TURQUOISE
Alain Zoller
chez Benoit
1873 Val d'Iliez