

Gradient Montana 28

Désignation du type Gradient Montana 28

Numéro de certification DHV GS-01-1791-08

Détenteur de la certification Gradient s.r.o.

Constructeur Gradient s.r.o.

Classification B

Décollage au treuil Oui

Nombre de place min / max 1 / 1

Accélérateur Oui

Trims Non

Comportement au poids total mini (90kg)

Comportement au poids total maxi (110kg)

Gonflage/décollage	A	A
Comportement en élévation	doux, progressif et régulier	doux, progressif et régulier
Technique de décollage spéciale requise	non	non
Atterrissage	A	A
Technique d'atterrissage spéciale requise	non	non
Vitesses en vol droit	A	A
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	oui	oui
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h	oui	oui
Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	inférieure à 25 km/h
Débattement/effort aux commandes	A	A
Effort aux commandes symétrique	croissant	croissant
Débattement aux commandes symétrique	supérieur à 60 cm	supérieur à 65 cm
Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré	A	A
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	abattée inférieure à 30°
Fermeture effective	non	non
Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré	A	A
Fermeture effective	non	non
Stabilité et amortissement du roulis	A	A
Oscillations	amorties	amorties
Stabilité en virage modéré	A	A
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	sortie spontanée
Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide	A	A
Taux de chute après deux virages	jusqu'à 12 m/s	12 m/s à 14 m/s
Fermeture frontale symétrique	A	A
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	bascule en arrière inférieure à 45°
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Changement de trajectoire	maintien de la trajectoire	maintien de la trajectoire
Cascade effective	non	non

Fermeture frontale symétrique en vol accéléré	A	A
Entrée bascule en arrière inférieure à 45°		bascule en arrière inférieure à 45°
Sortie spontanée, inférieure à 3 s		spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie abattée comprise entre 0° et 30°		abattée comprise entre 0° et 30°
Changement de trajectoire maintien de la trajectoire		maintien de la trajectoire
Cascade effective non		non
Sortie de phase parachutale	A	A
Phase parachutale accomplie Oui		Oui
Sortie spontanée, inférieure à 3 s		spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie abattée comprise entre 0° et 30°		abattée comprise entre 0° et 30°
Changement de trajectoire changement de trajectoire inférieur à 45°		changement de trajectoire inférieur à 45°
Cascade effective Non		Non
Sortie de passage aux grands angles d'incidence	A	A
Sortie spontanée, inférieure à 3 s		spontanée, inférieure à 3 s
Cascade effective non		non
Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu	B	B
Angle d'abattée en sortie abattée comprise entre 30° et 60°		abattée comprise entre 30° et 60°
Fermeture pas de fermeture		pas de fermeture
Cascade effective (autre qu'une fermeture) non		non
Bascule en arrière inférieure à 45°		inférieure à 45°
Tension des suspentes tension de la plupart des suspentes		tension de la plupart des suspentes
Fermeture asymétrique 45-50%	A	A
Changement de trajectoire avant regonflement inférieur à 90°		inférieur à 90°
Angle d'abattée ou de roulis maximum abattée ou roulis compris entre 15° et 45°		abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
Comportement au regonflement regonflement spontané		regonflement spontané
Changement total de trajectoire inférieur à 360°		inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé non		non
Twist effectif non		non
Cascade effective non		non
Fermeture asymétrique 70-75%	A	B
Changement de trajectoire avant regonflement inférieur à 90°		compris entre 90° et 180°
Angle d'abattée ou de roulis maximum abattée ou roulis compris entre 15° et 45°		abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
Comportement au regonflement regonflement spontané		regonflement spontané
Changement total de trajectoire inférieur à 360°		inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé non		non
Twist effectif non		non
Cascade effective non		non
Fermeture asymétrique 45-50% en vol accéléré	A	A
Changement de trajectoire avant regonflement inférieur à 90°		inférieur à 90°
Angle d'abattée ou de roulis maximum abattée ou roulis compris entre 15° et 45°		abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
Comportement au regonflement regonflement spontané		regonflement spontané
Changement total de trajectoire inférieur à 360°		inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé non		non
Twist effectif non		non
Cascade effective non		non
Fermeture asymétrique 70-75% en vol accéléré	B	B
Changement de trajectoire avant regonflement compris entre 90° et 180°		compris entre 90° et 180°
Angle d'abattée ou de roulis maximum abattée ou roulis compris entre 15° et 45°		abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
Comportement au regonflement regonflement spontané		regonflement spontané
Changement total de trajectoire inférieur à 360°		inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé non		non
Twist effectif non		non
Cascade effective non		non

Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue	A	A
Capacité à voler droit	oui	oui
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	oui	oui
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique
Tendance à la vrille bras hauts	A	A
Vrille effective	non	non
Essai de tendance à la vrille à basse vitesse	A	A
Vrille effective	non	non
Sortie d'une vrille développée	A	A
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°	sort de la vrille en moins de 90°
Cascade effective	non	non
Décrochage aux B	A	A
Changement de trajectoire avant relâchement	changement de trajectoire inférieur à 45°	changement de trajectoire inférieur à 45°
Comportement avant relâchement	maintien de stabilité avec envergure droite	maintien de stabilité avec envergure droite
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Cascade effective	non	non
Grandes oreilles	A	A
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	commandes spécifiques
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	vol stable
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Grandes oreilles en vol accéléré	A	A
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	commandes spécifiques
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	vol stable
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable	vol stable
Comportement en sortie de spirale engagée	A	A
Tendance au retour au vol droit	sortie spontanée	sortie spontanée
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	inférieur à 720°, sortie spontanée
Taux de chute pendant l'évaluation de la stabilité en spirale [m/s]	14	14
Commandes de direction alternatives	A	A
Virage à 180° possible en 20 s	oui	oui
Décrochage ou vrille effectif	non	non
Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation		
Pas d'autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation		