

**Gradient Montana 28**
**Désignation du type** Gradient Montana 28

**Numéro de certification** DHV GS-01-1791-08

**Détenteur de la certification** Gradient s.r.o.

**Constructeur** Gradient s.r.o.

**Classification** 1-2 GH

**Décollage au treuil** Oui

**Nombre de place min / max** 1 / 1

**Accélérateur** Oui

**Trims** Non

	Comportement au poids total mini (90kg)	Comportement au poids total maxi (110kg)
--	---	--

Décollage	1	1
<b>Gonflage</b>	régulier, immédiatement	régulier, immédiatement
<b>Comportement lors de la montée</b>	vient immédiatement au-dessus du pilote	vient immédiatement au-dessus du pilote
<b>Vitesse de décollage (course)</b>	Moyen	Moyen
<b>Maniabilité au décollage</b>	simple	simple
Vol droit	1	1-2
<b>Stabilité en roulis</b>	Moyen	Moyen
Maniabilité - aptitude à tourner	1-2	1-2
<b>Tendance au négatif</b>	faible	faible
<b>Débattement</b>	Moyen	Moyen
<b>Maniabilité</b>	élevé	élevé
Débattement aux commandes	1-2	1-2
<b>Longueur avant parachutage</b>	moyen 60 cm à 75 cm	moyen 60 cm à 75 cm
<b>Longueur avant décrochage</b>	moyen 65 cm à 80 cm	moyen 65 cm à 80 cm
<b>Augmentation de la pression au freins</b>	élevé	élevé
Fermeture frontale	1	1
<b>Accélération avant fermeture</b>	Moyen	Moyen
<b>Comportement à la réouverture</b>	rapidement d`elle-même	rapidement d`elle-même
Fermeture latérale	1-2	1-2
<b>Rotation</b>	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
<b>FR : Change of course</b>	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
<b>Vitesse de rotation</b>	Moyen	Moyen
		avec ralentissement
<b>FR : Max. roll/pitch angle</b>	Moin de 45 degrés	Moin de 45 degrés
<b>Perte d`altitude</b>	Moyen	Moyen
<b>Stabilisation</b>	d`elle-même	d`elle-même
<b>Comportement de la réouverture</b>	d`elle-même	d`elle-même
Fermeture latérale contrée	1	1
<b>Stabilisation</b>	facile à contrer au frein	facile à contrer au frein
<b>Débattement pour la stabilisation</b>	Moyen	Moyen
<b>Augmentation de la pression au freins</b>	élevé	élevé
<b>Rotation à l`opposé de la fermeture</b>	simple, aucune tendance au décrochage	simple, aucune tendance au décrochage
<b>Comportement à la réouverture</b>	rapidement d`elle-même	rapidement d`elle-même
Décrochage lâché symétrique	1-2	1-2
Vrille, départ bras haut	1	1
Vrille, départ en virage (thermique)	1	1
360° engagés	1	1-2
<b>Mise en 360°</b>	simple	simple
<b>Tendance au négatif (vrille)</b>	faible	faible
<b>Remise au vol normal</b>	Continue à tourner < 180 degrés	Continue à tourner < 180 degrés
<b>FR : Sink rate</b>	12	14

B-stall	1	1
<b>Mise en B-Stall</b>	simple	simple
<b>Remise au vol normal</b>	d` elle-même	d` elle-même
FR : Big ears	1	1
<b>Engagé en...entré en...</b>	simple	simple
<b>FR : Recovery</b>	rapidement d` elle-même	rapidement d` elle-même
Atterrissage	1	1
<b>Comportement de l` atterrissage</b>	simple	simple
Fermeture frontale (accélééré)	1	1
<b>Accélération avant fermeture</b>	faible	faible
<b>Comportement de la réouverture</b>	rapidement d` elle-même	rapidement d` elle-même
Fermeture latérale (accélérée)	1-2	1-2
<b>Rotation</b>	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
<b>FR : Change of course</b>	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
<b>Vitesse de rotation</b>	Moyen	Moyen
		avec ralentissement
<b>FR : Max. roll/pitch angle</b>	Moin de 45 degrés	Moin de 45 degrés
<b>Perte d` altitude</b>	Moyen	Moyen
<b>Stabilisation</b>	d` elle-même	d` elle-même
<b>Comportement de la réouverture</b>	d` elle-même	d` elle-même
FR : Big ears accelerated	1	1
<b>FR : Entry</b>	simple	simple
<b>FR : Recovery</b>	rapidement d` elle-même	rapidement d` elle-même