

Gradient Montana 26

Désignation du type Gradient Montana 26

Numéro de certification DHV GS-01-1790-08

Détenteur de la certification Gradient s.r.o.

Constructeur Gradient s.r.o.

Classification B

Décollage au treuil Oui

Nombre de place min / max 1 / 1

Accélérateur Oui

Trims Non

Comportement au poids total mini (75kg)

Comportement au poids total maxi (95kg)

Gonflage/décollage	A	A
Comportement en élévation	doux, progressif et régulier	doux, progressif et régulier
Technique de décollage spéciale requise	non	non
Atterrissage	A	A
Technique d'atterrissage spéciale requise	non	non
Vitesses en vol droit	A	A
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	oui	oui
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h	oui	oui
Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	inférieure à 25 km/h
Débattement/effort aux commandes	A	A
Effort aux commandes symétrique	croissant	croissant
Débattement aux commandes symétrique	supérieur à 55 cm	supérieur à 60 cm
Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré	A	A
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	abattée inférieure à 30°
Fermeture effective	non	non
Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré	A	A
Fermeture effective	non	non
Stabilité et amortissement du roulis	A	A
Oscillations	amorties	amorties
Stabilité en virage modéré	A	A
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	sortie spontanée
Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide	A	A
Taux de chute après deux virages	12 m/s à 14 m/s	12 m/s à 14 m/s
Fermeture frontale symétrique	A	A
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	bascule en arrière inférieure à 45°
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Changement de trajectoire	maintien de la trajectoire	maintien de la trajectoire
Cascade effective	non	non
Fermeture frontale symétrique en vol accéléré	A	A
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	bascule en arrière inférieure à 45°
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Changement de trajectoire	maintien de la trajectoire	maintien de la trajectoire
Cascade effective	non	non

Sortie de phase parachutale	A	A
Phase parachutale accomplie Oui	Oui	Oui
Sortie spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Changement de trajectoire changement de trajectoire inférieur à 45°	changement de trajectoire inférieur à 45°	changement de trajectoire inférieur à 45°
Cascade effective Non	Non	Non
Sortie de passage aux grands angles d'incidence	A	A
Sortie spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Cascade effective non	non	non
Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu	B	B
Angle d'abattée en sortie abattée comprise entre 30° et 60°	abattée comprise entre 30° et 60°	abattée comprise entre 30° et 60°
Fermeture pas de fermeture	pas de fermeture	pas de fermeture
Cascade effective (autre qu'une fermeture) non	non	non
Bascule en arrière inférieure à 45°	inférieure à 45°	inférieure à 45°
Tension des suspentes tension de la plupart des suspentes	tension de la plupart des suspentes	tension de la plupart des suspentes
Fermeture asymétrique 45-50%	A	A
Changement de trajectoire avant regonflement inférieur à 90°	inférieur à 90°	inférieur à 90°
Angle d'abattée ou de roulis maximum abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
Comportement au regonflement regonflement spontané	regonflement spontané	regonflement spontané
Changement total de trajectoire inférieur à 360°	inférieur à 360°	inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé non	non	non
Twist effectif non	non	non
Cascade effective non	non	non
Fermeture asymétrique 70-75%	A	B
Changement de trajectoire avant regonflement inférieur à 90°	inférieur à 90°	compris entre 90° et 180°
Angle d'abattée ou de roulis maximum abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
Comportement au regonflement regonflement spontané	regonflement spontané	regonflement spontané
Changement total de trajectoire inférieur à 360°	inférieur à 360°	inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé non	non	non
Twist effectif non	non	non
Cascade effective non	non	non
Fermeture asymétrique 45-50% en vol accéléré	A	A
Changement de trajectoire avant regonflement inférieur à 90°	inférieur à 90°	inférieur à 90°
Angle d'abattée ou de roulis maximum abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
Comportement au regonflement regonflement spontané	regonflement spontané	regonflement spontané
Changement total de trajectoire inférieur à 360°	inférieur à 360°	inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé non	non	non
Twist effectif non	non	non
Cascade effective non	non	non
Fermeture asymétrique 70-75% en vol accéléré	B	B
Changement de trajectoire avant regonflement compris entre 90° et 180°	compris entre 90° et 180°	compris entre 90° et 180°
Angle d'abattée ou de roulis maximum abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
Comportement au regonflement regonflement spontané	regonflement spontané	regonflement spontané
Changement total de trajectoire inférieur à 360°	inférieur à 360°	inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé non	non	non
Twist effectif non	non	non
Cascade effective non	non	non
Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue	A	A
Capacité à voler droit oui	oui	oui
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture oui	oui	oui
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique

Tendance à la vrille bras hauts	A	A
Vrille effective	non	non
Essai de tendance à la vrille à basse vitesse	A	A
Vrille effective	non	non
Sortie d'une vrille développée	A	A
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°	sort de la vrille en moins de 90°
Cascade effective	non	non
Décrochage aux B	A	A
Changement de trajectoire avant relâchement	changement de trajectoire inférieur à 45°	changement de trajectoire inférieur à 45°
Comportement avant relâchement	maintien de stabilité avec envergure droite	maintien de stabilité avec envergure droite
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Cascade effective	non	non
Grandes oreilles	A	A
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	commandes spécifiques
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	vol stable
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Grandes oreilles en vol accéléré	A	A
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	commandes spécifiques
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	vol stable
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable	vol stable
Comportement en sortie de spirale engagée	A	A
Tendance au retour au vol droit	sortie spontanée	sortie spontanée
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	inférieur à 720°, sortie spontanée
Taux de chute pendant l'évaluation de la stabilité en spirale [m/s]	14	14
Commandes de direction alternatives	A	A
Virage à 180° possible en 20 s	oui	oui
Décrochage ou vrille effectif	non	non
Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation		
Pas d'autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation		