

[DONNÉES TECHNIQUES](#)

[DHV RAPPORT DE TEST LTF](#)

[DHV RAPPORT DE TEST EN](#)

[FICHE TECHNIQUE](#)

[DÉTAIL DES MATIÈRES](#)

[MANUEL D'INSTRUCTION](#)

[IMPRIMER](#)



DHV COMPTE RENDU DU TEST EN926-2:2005

GRADIENT BRIGHT 4 30

**Désignation du type** Gradient Bright 4 30  
**Numéro de certification** DHV GS-01-1914-11  
**Détenteur de la certification** [Gradient s.r.o.](#)  
**Constructeur** [Gradient s.r.o.](#)  
**Classification** A  
**Décollage au treuil** Oui  
**Nombre de place min / max** 1 / 1  
**Accélérateur** Oui  
**Trims** Non



COMPORTEMENT AU POIDS TOTAL  
MINI (105KG)

fr : Testpiloten



Harry Buntz

COMPORTEMENT AU POIDS  
TOTAL MAXI (140KG)



Beni Stocker

Gonflage/décollage

A

A

**Comportement en élévation** doux, progressif et régulier  
**Technique de décollage spéciale requise** non

doux, progressif et régulier  
 non

Atterrissage

A

A

**Technique d'atterrissage spéciale requise** non

non

Vitesses en vol droit

A

A

**Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h** oui  
**Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h** oui

oui  
 oui

**Vitesse minimum** inférieure à 25 km/h

inférieure à 25 km/h

<u>Débattement/effort aux commandes</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
Effort aux commandes symétrique croissant Débattement aux commandes symétrique supérieur à 65 cm		croissant supérieur à 65 cm
<u>Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
Angle d'abattée en sortie abattée inférieure à 30° Fermeture effective non		abattée inférieure à 30° non
<u>Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
Fermeture effective non		non
<u>Stabilité et amortissement du roulis</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
Oscillations amorties		amorties
<u>Stabilité en virage modéré</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
Tendance au retour en vol droit sortie spontanée		sortie spontanée
<u>Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide</u> 	<b>A</b>	<b>A</b>
Taux de chute après deux virages jusqu'à 12 m/s		12 m/s à 14 m/s
<u>Fermeture frontale symétrique</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
Entrée bascule en arrière inférieure à 45° Sortie spontanée, inférieure à 3 s Angle d'abattée en sortie abattée comprise entre 0° et 30° Changement de trajectoire maintien de la trajectoire Cascade effective non		bascule en arrière inférieure à 45° spontanée, inférieure à 3 s abattée comprise entre 0° et 30° maintien de la trajectoire non
<u>Fermeture frontale symétrique en vol accéléré</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
Entrée bascule en arrière inférieure à 45° Sortie spontanée, inférieure à 3 s Angle d'abattée en sortie abattée comprise entre 0° et 30° Changement de trajectoire maintien de la trajectoire Cascade effective non		bascule en arrière inférieure à 45° spontanée, inférieure à 3 s abattée comprise entre 0° et 30° maintien de la trajectoire non

<b><u>Sortie de phase parachutale</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Phase parachutale accomplie</b>	Oui	Oui
<b>Sortie</b>	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
<b>Angle d'abattée en sortie</b>	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
<b>Changement de trajectoire</b>	changement de trajectoire inférieur à 45°	changement de trajectoire inférieur à 45°
<b>Cascade effective</b>	Non	Non
<b><u>Sortie de passage aux grands angles d'incidence</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Sortie</b>	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
<b>Cascade effective</b>	non	non
<b><u>Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Angle d'abattée en sortie</b>	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
<b>Fermeture</b>	pas de fermeture	pas de fermeture
<b>Cascade effective (autre qu'une fermeture)</b>	non	non
<b>Bascule en arrière</b>	inférieure à 45°	inférieure à 45°
<b>Tension des suspentes</b>	tension de la plupart des suspentes	tension de la plupart des suspentes
<b><u>Fermeture asymétrique 45-50%</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Changement de trajectoire avant regonflement</b>	inférieur à 90°	inférieur à 90°
<b>Angle d'abattée ou de roulis maximum</b>	abattée ou roulis compris entre 0° et 15°	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
<b>Comportement au regonflement</b>	regonflement spontané	regonflement spontané
<b>Changement total de trajectoire</b>	inférieur à 360°	inférieur à 360°
<b>Fermeture effective du côté opposé</b>	non	non
<b>Twist effectif</b>	non	non
<b>Cascade effective</b>	non	non
<b><u>Fermeture asymétrique 70-75%</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Changement de trajectoire avant regonflement</b>	inférieur à 90°	inférieur à 90°
<b>Angle d'abattée ou de roulis maximum</b>	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
<b>Comportement au regonflement</b>	regonflement spontané	regonflement spontané
<b>Changement total de trajectoire</b>	inférieur à 360°	inférieur à 360°
<b>Fermeture effective du côté opposé</b>	non	non
<b>Twist effectif</b>	non	non
<b>Cascade effective</b>	non	non

<u>Fermeture asymétrique 45-50% en vol accéléré</u>	A	A
<b>Changement de trajectoire avant regonflement</b>	inférieur à 90°	inférieur à 90°
<b>Angle d'abattée ou de roulis maximum</b>	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
<b>Comportement au regonflement</b>	regonflement spontané	regonflement spontané
<b>Changement total de trajectoire</b>	inférieur à 360°	inférieur à 360°
<b>Fermeture effective du côté opposé</b>	non	non
<b>Twist effectif</b>	non	non
<b>Cascade effective</b>	non	non
<u>Fermeture asymétrique 70-75% en vol accéléré</u>	A	A
<b>Changement de trajectoire avant regonflement</b>	inférieur à 90°	inférieur à 90°
<b>Angle d'abattée ou de roulis maximum</b>	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
<b>Comportement au regonflement</b>	regonflement spontané	regonflement spontané
<b>Changement total de trajectoire</b>	inférieur à 360°	inférieur à 360°
<b>Fermeture effective du côté opposé</b>	non	non
<b>Twist effectif</b>	non	non
<b>Cascade effective</b>	non	non
<u>Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue</u>	A	A
<b>Capacité à voler droit</b>	oui	oui
<b>Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture</b>	oui	oui
<b>Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage</b>	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique
<u>Tendance à la vrille bras hauts</u>	A	A
<b>Vrille effective</b>	non	non
<u>Essai de tendance à la vrille à basse vitesse</u>	A	A
<b>Vrille effective</b>	non	non
<u>Sortie d'une vrille développée</u>	A	A

<b>Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes</b>	sort de la vrille en moins de 90°	sort de la vrille en moins de 90°
<b>Cascade effective</b>	non	non
<b>Décrochage aux B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Changement de trajectoire avant relâchement</b>	changement de trajectoire inférieur à 45°	changement de trajectoire inférieur à 45°
<b>Comportement avant relâchement</b>	maintien de stabilité avec envergure droite	maintien de stabilité avec envergure droite
<b>Sortie</b>	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
<b>Angle d'abattée en sortie</b>	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
<b>Cascade effective</b>	non	non
<b>Grandes oreilles</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Procédure d'entrée</b>	commandes spécifiques	commandes spécifiques
<b>Comportement pendant les grandes oreilles</b>	vol stable	vol stable
<b>Sortie</b>	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
<b>Angle d'abattée en sortie</b>	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
<b>Grandes oreilles en vol accéléré</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Procédure d'entrée</b>	commandes spécifiques	commandes spécifiques
<b>Comportement pendant les grandes oreilles</b>	vol stable	vol stable
<b>Sortie</b>	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
<b>Angle d'abattée en sortie</b>	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
<b>Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur</b>	vol stable	vol stable
<b>Comportement en sortie de spirale engagée</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Tendance au retour au vol droit</b>	sortie spontanée	sortie spontanée
<b>Angle de rotation pour retrouver le vol normal</b>	inférieur à 720°, sortie spontanée	inférieur à 720°, sortie spontanée
<b>Taux de chute pendant l'évaluation de la stabilité en spirale [m/s]</b>	14	14
<b>Commandes de direction alternatives</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Virage à 180° possible en 20 s</b>	oui	oui
<b>Décrochage ou vrille effectif</b>	non	non
<b>Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation</b>		
Pas d'autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation		

by **jursaconsulting**